

**KIERUNKI DZIAŁANIA  
INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO  
w roku 2011**



**AKCEPTUJĘ**

**ZATWIERDZAM**

**Minister Infrastruktury**

## I. Wstęp

6 września 2011 roku minie 10 lat od uchwalenia ustawy o transporcie drogowym, która ustanowiła Inspekcję Transportu Drogowego w Polsce. W tym okresie funkcjonowania Inspekcji stopniowo zwiększano jej kompetencje i zadania. W chwili rozpoczęcia działalności kontrolnej przez pierwszą grupę wyszkolonych inspektorów transportu drogowego tj. w październiku 2002 roku, na mocy przepisów ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych rozszerzono zadania inspekcji o kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Następnie do zadań Inspekcji dodano kontrolę wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych (2004 rok) i kontrolę rodzaju używanego paliwa (2005 rok). W roku 2007 Inspekcja Transportu Drogowego uzyskała natomiast nowe zadania związane z wdrożeniem w Polsce dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.4.2006, str. 35), stając się podstawowym organem realizującym zadania kontrolne przewidziane w dyrektywie. Do zadań Głównego Inspektora Transportu Drogowego wprowadzono opracowywanie we współpracy z innymi organami uprawnionymi do kontroli krajowej strategii kontroli, zbieranie danych z kontroli i przygotowywanie sprawozdań dla Komisji Europejskiej, zapewnienie wymiany danych i informacji z kontroli z organami innych Państw Członkowskich, a także zapewnienie udziału w międzynarodowych kontrolach skoordynowanych i wymianach oraz programach szkoleniowych.

Rok 2010 był dla Inspekcji rokiem przełomowym, w którym po raz kolejny rozszerzono spektrum działalności Inspekcji o nowe zadania, którymi Inspekcja będzie się zajmować od roku 2011. 1 stycznia 2011 roku na mocy ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 225, poz. 1466), Inspekcja Transportu Drogowego uzyskała uprawnienia do kontroli samochodów osobowych w przypadku uzasadnionego podejrzenia wobec kierującego, że kieruje pojazdem w stanie nietrzeźwości lub stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, w przypadku zarejestrowania naruszenia przepisów ruchu drogowego przy użyciu przyrządów kontrolno-pomiarowych lub urządzeń rejestrujących albo w przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia przepisów ruchu drogowego lub spowodowania zagrożenia bezpieczeństwa. Przepisy powyższej ustawy określają również nowe zadanie Inspekcji Transportu Drogowego tj. ujawnianie wykroczeń w ruchu drogowym za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz prowadzenie czynności wyjaśniających w postępowaniach w sprawach dotyczących powyższych wykroczeń.

Innym nowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego w roku 2011 będzie objęcie nadzorem kontrolnym wyznaczonych odcinków dróg w ramach powstającego systemu elektronicznego poboru opłat drogowych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 listopada 2008r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 218, poz. 1391). Zgodnie z założeniami kluczową rolę w prowadzeniu czynności kontrolnych w systemie elektronicznego poboru opłat drogowych pełnić będzie Inspekcja Transportu Drogowego. Powyższe zadania realizowane będą od połowy 2011 roku.

Zadaniem Głównego Inspektora Transportu Drogowego jest również przejście od 1 stycznia 2011 roku, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 grudnia 2010r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, kompetencji Ministra Infrastruktury w zakresie wydawania uprawnień (licencji, zezwoleń i zaświadczeń oraz świadectw kierowcy)

w międzynarodowym transporcie drogowym. Związane jest to likwidacją Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego jako gospodarstwa pomocniczego Ministerstwa Infrastruktury, które wykonywało dotychczas czynności organizacyjno-techniczne związane z realizacją zadań Ministra Infrastruktury w powyższym zakresie.

W 2010 roku inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzili ponad 205 tys. kontroli drogowych pojazdów wydając ponad 31 tys. decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów w związku z wykonywaniem transportu drogowego oraz 40 tys. mandatów karnych za naruszenia przepisów ruchu drogowego oraz ustawy o transporcie drogowym. Ponadto, w wyniku stwierdzenia niewłaściwego stanu technicznego pojazdów, zatrzymano ponad 15 tys. dowodów rejestracyjnych.

Około 70% naruszeń, z ogólnej liczby stwierdzonych w tym okresie, stanowiły naruszenia przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu oraz przerw i odpoczynków kierowców, ponad 15% - użytkowania urządzeń rejestrujących, natomiast około 10% naruszeń polegało na nieposiadaniu przez kierowcę wymaganych dokumentów podczas przejazdu.

Inspekcja przeprowadziła również w tym okresie 2906 kontroli wewnętrznych firm wykonujących przewozy drogowe, wydając 2077 decyzji administracyjnych o nałożeniu kar pieniężnych. Liczba kontroli wewnętrznych przewoźników jest efektem wdrożenia w Polsce przepisów dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. WE. L102 z 11.4.2006). Spowodowało to konieczność wprowadzenia zmian w planie kontroli Inspekcji Transportu Drogowego już w 2008 roku. Zgodnie bowiem z art. 2 ust. 3 tiret 3 dyrektywy 2006/22/WE, od dnia 1 stycznia 2008 r., kontrole kierowców w zakresie norm czasu prowadzenia pojazdów mają być realizowane w ten sposób, że nie mniej niż 50% sprawdzanych dni pracy kierowców ma podlegać kontroli w przedsiębiorstwie, natomiast minimum 30% kontroli na drodze. Realizacja zadań przewidzianych w dyrektywie 2006/22/WE prowadzona była zgodnie z postanowieniami „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2009 – 2010”, która określa zadania i ich podział pomiędzy poszczególne organy kontrolne, w zakresie kontroli przestrzegania przepisów rozporządzeń 561/2006/WE oraz 3821/85/EWG.

Mając na uwadze postanowienia powyższych przepisów, plany kontroli Inspekcji przewidują znaczące zwiększenie liczby kontroli przedsiębiorstw, w celu uzyskania pięćdziesięcioprocentowego wskaźnika dni pracy kierowców skontrolowanych w przedsiębiorstwach. Analogiczny pięćdziesięcioprocentowy podział kontroli dni pracy kierowców w zakresie norm czasu prowadzenia pojazdów został zastosowany w planie kontroli Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2011.

Podstawą do opracowania kierunków działania Inspekcji Transportu Drogowego były wyniki przeprowadzonych działań kontrolnych oraz zdobyte doświadczenia, z uwzględnieniem organizacji Inspekcji oraz nowe zadania przewidziane we wdrażanych w roku 2011 przepisach.

## **II. Cele**

Wyznaczając kierunki działania Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2011, Główny Inspektor Transportu Drogowego ma na celu:

### ***1. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:***

- budowę systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym w ramach nowych uprawnień przyznanych Inspekcji Transportu Drogowego w przepisach znowelizowanej ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- kontrolę kierujących pojazdami, w tym w szczególnych przypadkach samochodami osobowymi, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, że kierują pojazdem w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
- kontrolę kierujących (od 2011r. również kierujących samochodami osobowymi, którzy rażąco naruszyli przepisy o ruchu drogowym lub spowodowali zagrożenie bezpieczeństwa),
- kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy – w transporcie pozawspólnotowym na podstawie umowy AETR, w transporcie wewnątrzspółnotowym – zgodnie z przepisami rozporządzeń WE,
- kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR),
- kontrolę dokumentów uprawniających do prowadzenia pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i autobusów zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym,
- egzekwowanie od kierowców i przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy obowiązku przestrzegania przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym, w szczególności w ramach kontroli z wykorzystaniem wideorejestratorów,
- eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz nadmiernie zanieczyszczających środowisko,
- kontrolę przestrzegania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów po drogach,
- kontrolę wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych,
- współpracę z policją w zakresie udzielania pomocy organom prowadzącym postępowania w sprawach wypadków drogowych i katastrof celem ustalenia ich przyczyn.

### ***2. Poprawę jakości świadczonych usług w transporcie drogowym poprzez:***

- kontrolę spełniania przez przedsiębiorców wykonujących transport drogowy wymogów określonych przepisami ustawy o transporcie drogowym oraz

przepisami rozporządzeń wspólnotowych regulujących dostęp do rynku usług transportowych,

- kontrolę przestrzegania przepisów określonych w umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP) oraz w przepisach krajowych dotyczących przewozu żywności,
- kontrolę warunków przewozu zwierząt określonych w ustawie o ochronie zwierząt,
- kontrolę transportu produktów roślinnych objętych nadzorem fitosanitarnym.

### **3. Poprawę stanu infrastruktury drogowej poprzez:**

- objęcie szczególnym nadzorem kontrolnym przez specjalnie dedykowane jednostki kontrolne wyznaczonych odcinków dróg w ramach powstającego systemu elektronicznego poboru opłat drogowych, które stanowią przychód Krajowego Funduszu Drogowego, przeznaczonego na budowę i utrzymanie infrastruktury drogowej,
- intensyfikację kontroli stosowania się przez przedsiębiorców i kierowców do określonych przepisami ograniczeń wymiarów, masy i nacisków osi pojazdów, a także kontrolę zezwoleń na przejazd pojazdów ponadnormatywnych,
- współpracę z zarządami dróg w celu projektowania i budowy bezpiecznych miejsc parkingowych przeznaczonych do postoju pojazdów realizujących przewozy drogowe oraz umożliwiających przeprowadzanie uprawnionym organom kontroli drogowych pojazdów ciężarowych i autobusów,
- zbieranie i przekazywanie informacji do zarządów dróg o miejscach niebezpiecznych i niedostatecznie oznakowanych,
- sankcjonowanie przypadków niszczenia lub zanieczyszczenia drogi przez uczestników ruchu drogowego,
- kontrolę wnoszenia przez przewoźników opłat za przejazd po drogach krajowych,

### **4. Poprawę rozwoju ekonomicznego i regulację sektora transportowego poprzez:**

- przejęcie kompetencji Ministra Infrastruktury w zakresie wydawania uprawnień (licencji, zezwoleń i zaświadczeń oraz świadectw kierowcy) w międzynarodowym transporcie drogowym,
- kontrolę przestrzegania warunków wykonywania transportu drogowego i przewozu na potrzeby własne, określonych w licencjach, zezwoleniach i zaświadczeniach,
- zwalczanie i przeciwdziałanie wszelkim przypadkom nieuczciwej konkurencji,
- prowadzenie kontroli przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w organach samorządu terytorialnego w ramach nadzoru nad prawidłowością wydawania licencji i zezwoleń w krajowym transporcie drogowym.

### **5. Poprawę warunków pracy kierowców poprzez:**

- kontrolę stanu technicznego pojazdów;
- kontrolę legalności zatrudnienia kierowców oraz spełniania przez nich warunków określonych przepisami ustawy o transporcie drogowym,

- kontrolę przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców,
- informowanie przewoźników i zatrudnianych przez nich kierowców na temat regulacji transportowych.

**6. Ochronę środowiska naturalnego poprzez:**

- kontrolę stanu technicznego pojazdów, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli wycieków płynów eksploatacyjnych i emisji spalin,
- kontrolę szczegółowych warunków przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
- kontrolę przemieszczania odpadów, w tym w szczególności przemieszczania odpadów w ruchu międzynarodowym zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, ustawy o międzynarodowym obrocie odpadami oraz innymi przepisami międzynarodowymi,
- kontrolę rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach mechanicznych.

**7. Ochronę polskiego rynku transportowego poprzez:**

- kontrolę dokumentów wymaganych umowami dwustronnymi z innymi państwami oraz prawem wspólnotowym.

**8. Ugruntowanie pozytywnego wizerunku Inspekcji Transportu Drogowego jako specjalistycznej jednostki kontrolnej poprzez:**

- współpracę z innymi organami kontrolnymi,
- współpracę w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (Euro Controle Route) - ECR z innymi służbami kontrolnymi państw członkowskich Unii Europejskiej,
- uczestnictwo w posiedzeniach Komitetów i grup roboczych wspierających Komisję Europejską,
- udział w projektach Unii Europejskiej.
- współpracę z organizacjami zrzeszającymi przewoźników,
- prowadzenie dodatkowych szkoleń dla inspektorów transportu drogowego.

### **III. Główne kierunki działania**

Działając na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2007 Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) oraz mając na uwadze skuteczne wykonywanie przez Inspekcję Transportu Drogowego swoich ustawowych zadań, ustala się kierunki działania Inspekcji na rok 2011.

#### **1. Poprawa bezpieczeństwa w przewozach osób oraz zwalczanie nieuczciwej konkurencji, w szczególności na rynku przewozów regularnych, okazjonalnych i taksówkami**

W ramach poprawy bezpieczeństwa w przewozie drogowym osób oraz w zakresie zwalczania nieuczciwej konkurencji, przewiduje się następujące działania o charakterze ogólnokrajowym:

- a) prowadzenie ogólnokrajowej akcji kontrolnej, przy współpracy wszystkich Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego pod nazwą „**BEZPIECZNY AUTOKAR**” polegającej na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje) oraz akcji informacyjnej skierowanej do kierowców i pasażerów autobusów,
- b) udział w międzynarodowych akcjach kontroli autobusów, w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- c) wykonywanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli minimum 15% z ogólnej liczby kontroli drogowych, w zakresie transportu drogowego osób,
- d) prowadzenie systematycznych kontroli skierowanych na eliminowanie nieuczciwej konkurencji ze szczególnym uwzględnieniem dodatkowych uprawnień nadanych art. 69 ust.1a pkt.2 i 3 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w zakresie kontroli przewozów regularnych osób oraz przewozów wykonywanych taksówkami,
- e) prowadzenie akcji kontrolnych przewozów regularnych przy pomocy pojazdów wyposażonych w wideorejestratory,
- f) przeprowadzenie przed okresem wakacyjnym kontroli firm prowadzących działalność w zakresie usług turystycznych i przewozu osób,
- g) typowanie na podstawie centralnej ewidencji naruszeń i prowadzenie kontroli firm prowadzących transport drogowy osób, które popełniają najwięcej naruszeń ujawnionych podczas kontroli drogowych,
- h) nadzór i kontrole Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego w organach administracji samorządowej w zakresie wydawania licencji i zezwoleń w krajowym transporcie drogowym osób, stosownie do zatwierdzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego rocznych planów kontroli,

- i) prowadzenie wspólnych kontroli z przedstawicielami urzędów kontroli skarbowej w zakresie przewozu osób, pod kątem stosowania przepisów dotyczących stosowania kas fiskalnych i prawidłowości wydawania biletów za przejazd,
- j) prowadzenie doraźnych kontroli przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie transportu osób na podstawie uzasadnionych wniosków składanych przez obywateli i inne podmioty,
- k) kontynuowanie akcji wzmożonych kontroli w aglomeracjach miejskich na terenie każdego z województw dotyczących przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym osób pojazdami przystosowanymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą z uwzględnieniem przestrzegania przepisów określonych w art. 18 ust. 4a, 4b i 5 ustawy o transporcie drogowym,
- l) prowadzenie systematycznych kontroli przewozów dzieci do szkół, ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy oraz spełnienia wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców, a także stanu technicznego pojazdów,
- m) udział inspektorów transportu drogowego we wspólnych działaniach kontrolnych z funkcjonariuszami Policji w ramach akcji „BUS” przewidzianych w „*Planie działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2011 roku*”, przygotowanym przez Komendę Główną Policji.

## **2. Poprawa przestrzegania przez kierowców i przewoźników przepisów dotyczących maksymalnych norm prowadzenia pojazdów, minimalnych przerw i okresów odpoczynku.**

W ramach działalności Inspekcji Transportu Drogowego prowadzonej w zakresie realizacji zadań zdefiniowanych w tym obszarze przewiduje się:

- a) realizację zadań określonych w ramowym planie kontroli sformułowanym zgodnie z założeniami „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2011 – 2012”, która została opracowana we współpracy z innymi właściwymi organami uprawnionymi do kontroli,
- b) szczegółową kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów w zakresie norm prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku, w ilości 93,5% ogólnej liczby kontroli drogowych pojazdów, w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli;
- c) prowadzenie, szczegółowych kontroli w siedzibach przedsiębiorstw w zakresie stosowania przez przewoźników i kierowców norm czasu prowadzenia pojazdów, wymaganych przerw i odpoczynków oraz przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących, z uwzględnieniem 50% wskaźnika liczby skontrolowanych dni pracy kierowców w ramach kontroli w przedsiębiorstwach,
- d) opracowanie i prowadzenie rejestru danych statystycznych dotyczących kontroli czasu jazdy, czasu postoju, obowiązkowych przerw i odpoczynku kierowców wykonujących przewozy drogowe, z uwzględnieniem odpowiednich kategorii,
- e) gromadzenie danych statystycznych z kontroli innych służb krajowych w zakresie czasu pracy kierowców,

- f) wdrożenie systemu oceny ryzyka występowania naruszeń u przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe, na podstawie którego typowane będą przedsiębiorstwa podlegające wzmożonym kontrolom wewnętrznym,
- g) udział w sześciu skoordynowanych kontrolach drogowych kierowców pojazdów objętych zakresem rozporządzeń dotyczących norm czasu prowadzenia pojazdu, przerw w jeździe oraz odpoczynku kierowców oraz stosowania urządzeń rejestrujących w transporcie drogowym,

### **3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania na rzecz ochrony środowiska naturalnego w ramach kontroli przewozu towarów niebezpiecznych i odpadów.**

- a) Wykonywanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w ramach centralnie ustalonego planu minimum 10% kontroli drogowych dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych.
- b) Udział w międzynarodowej akcji kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR).
- c) Prowadzenie kontroli przedsiębiorstw zajmujących się transportem drogowym towarów niebezpiecznych pod względem wypełniania przez przedsiębiorcę obowiązku wyznaczania doradcy ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych.
- d) Prowadzenie działań kontrolnych w zakresie kontroli stanu technicznego pojazdów w tym kontroli emisji spalin pojazdów zgodnie z wymogami określonymi w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/30/WE w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie.
- e) Szczegółową kontrolę przewozu odpadów i międzynarodowego przewozu odpadów ze szczególnym uwzględnieniem głównych szlaków drogowych oraz dróg w obrębie granic wewnątrzspółnotowych, w związku ze zniesieniem kontroli granicznych na granicach między państwami należącymi do strefy Schengen, przy czym liczba kontroli w tym zakresie powinna stanowić minimum 1% ogólnej liczby skontrolowanych pojazdów, w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli.
- f) Prowadzenie kontroli w zakresie rodzaju używanego paliwa w pojazdach samochodowych.
- g) Prowadzenie postępowań egzaminacyjnych w ramach zadań Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego dla doradców i kandydatów na doradców ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych.
- h) Udział inspektorów transportu drogowego we wspólnych działaniach kontrolnych z funkcjonariuszami Policji w ramach akcji „TRUCK” przewidzianych w „Planie działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych w 2011 roku”, przygotowanym przez Komendę Główną Policji.

#### **4. Przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, oraz eliminowanie nieuczciwych praktyk w dziedzinie opłat za przejazd po drogach krajowych**

W ramach dalszego rozszerzania działalności Inspekcji Transportu Drogowego w zakresie kontroli masy, wymiarów i nacisków na osie pojazdów przewiduje się podjęcie następujących działań:

- a) prowadzenie systematycznych i zintensyfikowanych kontroli mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych w wyznaczonych punktach, wyposażonych w wagi stacjonarne lub przystosowanych do pomiarów wagami przenośnymi z uwzględnieniem przepisów ustawy o drogach publicznych,
- b) udział w kontroli technicznej pojazdów i ich parametrów organizowanych w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- c) wykonywanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w ramach centralnie ustalonego planu minimum 12% kontroli drogowych wymiarów, masy i nacisków na osie pojazdów,
- d) szczegółowa kontrola przestrzegania przez przewoźników przepisów w zakresie uzyskiwania zezwoleń na przejazd pojazdów ponadnormatywnych, oraz przestrzegania warunków określonych w zezwoleniu,
- e) kontrola wnoszenia przez przewoźników opłat za przejazd po drogach krajowych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton w okresie funkcjonowania systemu winietowego, tj. do dnia 30 czerwca 2001 r.,
- f) kontynuowanie współpracy pomiędzy Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego i Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w celu opracowania koncepcji i budowy systemu automatycznych stacji kontroli masy, nacisków osi i wymiarów pojazdów ciężarowych,
- g) kontynuowanie i rozszerzanie działań zarówno na szczeblu lokalnym, jak i ogólnokrajowym zmierzających do budowy, w ramach środków posiadanych przez właściwych zarządców dróg, nowych punktów kontrolnych przystosowanych do realizacji zadań kontrolnych przez organy uprawnione do kontroli transportu drogowego oraz zapewniających miejsce postoju i odpoczynku dla kierowców pojazdów ciężarowych i autobusów.

#### **5. Budowa automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym**

W ramach nowych uprawnień Inspekcji Transportu Drogowego, przysługujących zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 225, poz. 1466) planuje się budowę automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym, który będzie miał za zadanie wykrywać, rejestrować i sankcjonować naruszenia przepisów ruchu drogowego związane z przekraczaniem dozwolonej prędkości oraz niestosowaniem się do sygnałów świetlnych. Realizacja automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym ma na celu zmniejszenie liczby wypadków drogowych oraz liczby ofiar wypadków drogowych co jest zgodne z założeniami zarówno Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2005-2007-2013 „Gambit 2005”, jak i Europejskiego programu działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu

drogowego (*European Road Safety Action Programme*). Budowa automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym będzie wymagała realizacji następujących działań:

- a) sporządzenie inwentaryzacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących i obudów na te urządzenia, na podstawie wykazów przekazanych przez Komendanta Głównego Policji, zarządców dróg oraz komendantów straży gminnych (miejskich),
- b) analiza ruchu drogowego i wytypowanie miejsc wypadków, które pozwolą wyznaczyć miejsca szczególnie niebezpieczne, gdzie ryzyko zaistnienia wypadku z powodu przekraczania prędkości jest duże,
- c) opracowanie usystematyzowanej sieci punktów do ustawienia urządzeń rejestrujących, celem zapewnienia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przy zapewnieniu jednocześnie maksymalnego wykorzystania ich efektywności,
- d) wnioskowanie do zarządców dróg o instalację w wyznaczonych miejscach urządzeń rejestrujących, bądź obudów na te urządzenia oraz usunięcie urządzeń rejestrujących w innych miejscach,
- e) przeprowadzenie procesów rekrutacyjnych i szkoleniowych dla grupy inspektorów dedykowanych do realizacji zadań kontrolnych w zakresie automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym,
- f) utworzenie delegatur terenowych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego z uwzględnieniem w szczególności układu sieci drogowej oraz rodzaju i natężenia ruchu drogowego. Przewidywana liczba delegatur terenowych będzie mniejsza niż liczba Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego. Utworzenie delegatur terenowych umożliwi sprawne prowadzenie postępowań w tych sprawach, lepszą współpracę z zarządcami dróg oraz Policją, a także ułatwi kontakt obywateli z organem prowadzącym postępowanie,
- g) opracowanie aktów wykonawczych do ustawy w zakresie m. in. sposobu, trybu oraz warunków technicznych gromadzenia, przetwarzania, udostępniania i usuwania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego utrwalonych obrazów i danych, z uwzględnieniem konieczności zapewnienia kompatybilności poszczególnych elementów systemu z jednej strony, z drugiej zaś odpowiednich standardów ochrony zarejestrowanych informacji, w tym danych osobowych, a także wzorów dokumentów stosowanych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w prowadzonych przez niego postępowaniach w sprawach o wykroczenia, w celu umożliwienia obywatelom aktywnego udziału w postępowaniu, w tym w szczególności w zakresie dotyczącym możliwości składania przez nich wyjaśnień oraz konieczności zapewnienia jednolitości stosowanych w postępowaniu dokumentów,
- h) budowa systemu łączności zapewniającego przesyłanie danych o zarejestrowanych wykroczeniach z urządzeń rejestrujących do systemu scentralizowanego,
- i) budowa interfejsu wymiany danych realizującego procedurę identyfikacji właściciela lub użytkownika pojazdu na podstawie danych zawartych w centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców, zapewniający sprawność prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego postępowań w sprawach ujawnionych wykroczeń,
- j) budowa zautomatyzowanego systemu przygotowującego dokumenty i korespondencję w prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego postępowaniach w sprawach ujawnionych wykroczeń.

## **6. Zapewnienie ciągłości wydawania dokumentów w związku z przejęciem kompetencji w zakresie wydawania uprawnień (licencji, zezwoleń i zaświadczeń oraz świadectw kierowcy) w międzynarodowym transporcie drogowym**

Zgodnie z obowiązującymi od 1 stycznia 2010 r. przepisami o finansach publicznych – ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1241, z późn. zm.) działalność Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego, jako gospodarstwa pomocniczego przy Ministerstwie Infrastruktury, uległa zakończeniu z końcem 2010 roku. Biuro to wykonywało dotychczas czynności organizacyjno-techniczne związane z realizacją zadań ministra właściwego do spraw transportu w zakresie wydawania uprawnień w międzynarodowym transporcie drogowym.

W świetle powyższych uwarunkowań oraz w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 3 grudnia 2010r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia licencji na międzynarodowy zarobkowy przewóz drogowy rzeczy od dnia 1 stycznia 2011 roku będzie GITD. Ponadto GITD będzie organem właściwym w sprawach prowadzenia postępowania administracyjnego, w tym wydawanie decyzji administracyjnych, a także podejmowanie innych czynności w sprawach:

- a) zezwoleń w międzynarodowym transporcie drogowym i zezwoleń na przewóz kabotażowy,
- b) formularzy jazdy,
- c) zaświadczeń na międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy,
- d) świadectw kierowcy,
- e) certyfikatów potwierdzających spełnianie odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu.

W celu usprawnienia procesu dystrybucji formularze jazdy oraz certyfikaty potwierdzające spełnianie odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, wymagane przy wykorzystaniu niektórych rodzajów zezwoleń zagranicznych będzie wydawać GITD oraz wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego. Należy jednak podkreślić, że z uwagi na konieczność scalenia systemów, w tym teleinformatycznych, GITD i WITD, ustawa wprowadza przepis przejściowy, zgodnie z którym WITD będą realizowały to zadanie począwszy od 1 stycznia 2012 r.

GITD będzie również organem ustawowo wskazanym do wytwarzania i przekazywania polskich zezwoleń oraz do przyjmowania i dystrybucji zezwoleń zagranicznych w transporcie drogowym rzeczy.

Opłata za przejazd pojazdu samochodowego po drogach krajowych będzie mogła być wnoszona w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego i w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego do końca okresu obowiązywania systemu winietowego.

## **7. Zapewnienie nadzoru kontrolnego nad wnoszeniem opłat w systemie elektronicznych opłat drogowych**

Mając na uwadze planowany na dzień 1 lipca 2011 r., zgodnie z postanowieniami umowy pomiędzy wykonawcą a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, terminem uruchomienia w Polsce elektronicznego systemu poboru opłat, planuje się objęcie nadzorem kontrolnym przez specjalnie dedykowane jednostki kontrolne wraz z specjalnym wyposażeniem. Ponadto, biorąc pod uwagę decyzję kierownictwa Resortu Infrastruktury, Inspekcja Transportu Drogowego jako główny organ kontrolny w systemie planuje utworzenie zautomatyzowanego systemu wykrywania, dokumentowania i sankcjonowania naruszeń na wyznaczonych odcinków dróg krajowych podległych opłatom. Powyższe działania zostaną zrealizowane w ramach przyznaných środków budżetowych na etaty inspektorskie oraz wyposażenia przekazanego przez operatora systemu.

W celu realizacji powyższych zadań planowane jest przeprowadzenie następujących działań:

- a) określenie zasad współpracy zakresy obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy operatorem elektronicznego systemu i organem kontrolnym w ramach porozumienia pomiędzy Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Głównym Inspektorem Transportu Drogowego,
- b) uzgodnienie szczegółów technicznych i organizacyjnych w zakresie dostarczenia wyposażenia kontrolnego oraz realizacji szkoleń dla inspektorów transportu drogowego przez wykonawcę systemu,
- c) uzgodnienie z wykonawcą systemu strategii działań kontrolnych,
- d) utworzenie w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego centrum zarządzania czynnościami kontrolnymi, pozwalającego na zarządzanie czynnościami kontrolnymi na podstawie danych otrzymywanych od operatora systemu,
- e) utworzenie delegatur terenowych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego z uwzględnieniem w szczególności układu sieci drogowej odcinków płatnych w systemie elektronicznym poboru opłat drogowych, co umożliwi bardziej efektywne wykorzystanie zasobów osobowych i sprzętowych w zakresie realizacji zadań kontrolnych w systemie,
- f) przeprowadzenie procesów rekrutacyjnych i szkoleniowych dla grupy inspektorów dedykowanych do realizacji zadań kontrolnych w zakresie niezbędnym do bezpiecznej i kompetentnej realizacji zadań w warunkach kontroli drogowej oraz sprawnej obsługi wyposażenia kontrolnego dostarczonego przez wykonawcę systemu,
- g) analiza aktualnego stanu prawnego obowiązującego w zakresie egzekwowania wnoszenia opłat drogowych w systemie elektronicznym i wypracowanie ewentualnych propozycji zmian w celu zapewnienia jak najefektywniejszego procesu ujawniania i dokumentacji naruszeń przez stałe i przenośne urządzenia kontrolne i prowadzenia postępowań w sprawach nakładania kar pieniężnych w związku z tymi naruszeniami, z uwzględnieniem konieczności zautomatyzowania tego procesu z uwagi na przewidywaną znaczną liczbę naruszeń w pierwszym okresie funkcjonowania systemu,
- h) budowa interfejsu wymiany danych realizującego procedurę identyfikacji właściciela lub użytkownika pojazdu na podstawie danych zawartych w centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców, zapewniający sprawność prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego postępowań w sprawach ujawnionych wykroczeń,

- i) przebudowa systemu Inspekcji Transportu Drogowego, celem uzyskania funkcjonalności zautomatyzowanej obsługi procesu prowadzenia przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego postępowań w sprawach ujawnionych wykroczeń, na podstawie danych otrzymywanych z centrum zarządzania systemu ESP operatora, wraz z interfejsem wymiany danych realizującym procedurę identyfikacji właściciela lub użytkownika pojazdu na podstawie danych zawartych w centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców. Realizacja tego zadania uzależniona jest od uzgodnień pomiędzy GITD, a operatorem systemu w zakresie zapewnienia finansowania tego przedsięwzięcia.

#### **IV. Działania w pozostałych obszarach.**

##### **1. W zakresie prowadzonych kontroli na drogach**

- a) Prowadzenie przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego kontroli na drogach, w wyznaczonych punktach kontroli, z uwzględnieniem zadań określonych w „Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego w 2011 roku”.
- b) Wykonywanie kontroli dynamicznych – polegających na zatrzymywaniu pojazdów w ruchu i kierowaniu na miejsce prowadzenia kontroli, co ma zapobiegać omijaniu stałych miejsc kontroli Inspekcji, przez kierowców i przewoźników najczęściej naruszających przepisy. W tym zakresie mając na uwadze niewystarczającą liczbę miejsc przystosowanych do kontroli dużych pojazdów ciężarowych i autobusów, a także zjawisko omijania punktów kontroli z destrukcyjnym wpływem na lokalną infrastrukturę drogową, planowana jest znaczna intensyfikacja działań z wykorzystaniem zakupionych przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego motocykli.
- c) Prowadzenie przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wspólnych kontroli wraz z uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych.
- d) Organizowanie samodzielnych kontroli oraz uczestnictwo we wspólnych wzmożonych akcjach kontroli z uprawnionymi do tego organami kontrolnymi, w tym z Policją, Strażą Graniczną, Służbą Celną, Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska oraz Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa ukierunkowanych na kontrolę przestrzegania przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych, a w szczególności na:
  - kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów o czasie pracy kierowców,
  - kontrolę przepisów normujących dostęp do rynku i zawodu, w tym w szczególności posiadania odpowiednich licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń,
  - kontrolę warunków przewozu towarów niebezpiecznych,
  - kontrolę warunków przewozu żywych zwierząt,
  - kontrolę warunków technicznych i niezbędnego wyposażenia pojazdów, w szczególności dopuszczalnej masy, nacisków osi pojazdów,
  - kontrolę przepisów ochrony środowiska, w tym regulacji dotyczących transportu odpadów i międzynarodowego przemieszczania odpadów,
  - kontrolę rodzaju używanego paliwa w pojazdach mechanicznych,
  - kontrolę przewozu produktów roślinnych objętych nadzorem fitosanitarnym.

- e) Kontrola warunków transportu drogowego żywych zwierząt, w ilości minimum 1% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów.
- f) Kontrola warunków przewozu szybkopsujących się artykułów spożywczych w ilości minimum 3% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów.
- g) Typowanie przedsiębiorstw najczęściej naruszających przepisy celem przeprowadzenia szczegółowych kontroli.

## **2. W zakresie prowadzonych kontroli w przedsiębiorstwach**

- a) Prowadzenie kontroli przedsiębiorców zgodnie z „Ramowym Planem Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego w 2011 roku”, z uwzględnieniem podziału w zależności od rodzaju wykonywanych przewozów drogowych w kategoriach: krajowe przewozy drogowe osób, krajowe przewozy drogowe rzeczy, międzynarodowe przewozy drogowe osób i międzynarodowe przewozy drogowe rzeczy,
- b) Wdrożenie systemu oceny ryzyka występowania naruszeń u przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe, na podstawie którego typowane będą przedsiębiorstwa podlegające wzmożonym kontrolom wewnętrznym,
- c) Kierowanie w przypadkach stwierdzenia przesłanek określonych przepisami ustawy o transporcie drogowym wniosków o cofnięcie uprawnień przewozowych kontrolowanym przedsiębiorcom,
- d) Prowadzenie kontroli przedsiębiorców wspólnie z uprawnionymi organami kontroli, w tym w szczególności z Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Ochrony Środowiska i Inspekcją Weterynaryjną.
- e) Przeprowadzanie wzmożonych akcji kontroli przedsiębiorców ukierunkowanych w szczególności, na przestrzeganie:
  - przepisów w zakresie czasu pracy kierowców,
  - przepisów normujących dostęp do rynku i zawodu, w szczególności odpowiednich licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń,
  - ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, w tym w szczególności obowiązku nadzoru ze strony uprawnionych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych,

## **3. W zakresie wykorzystania wyników kontroli przeprowadzonych na drogach i w przedsiębiorstwach**

- a) Formułowanie wniosków pokontrolnych, o wszczęcie postępowań:
  - karnych, karno-skarbowych,
  - w sprawach o wykroczenia,
  - przez organy Państwowej Inspekcji Pracy,
  - przewidzianych w umowach międzynarodowych w stosunku do przedsiębiorców zagranicznych.
- b) Prowadzenie kontroli i rejestrowanie danych w systemie komputerowym obsługującym centralną ewidencję naruszeń zawierającą informacje o przedsiębiorcach i kierowcach

oraz popełnianych przez nich naruszeniach stwierdzonych w trakcie kontroli Inspekcji Transportu Drogowego oraz innych organów uprawnionych do kontroli.

- c) Prowadzenie ewidencji stwierdzonych naruszeń oraz jej analizowanie i wykorzystywanie do planowania akcji kontrolnych oraz wyznaczania kierunków działań na obszarze województw.
- d) Wykorzystywanie informacji zawartych w centralnej ewidencji naruszeń oraz informacji uzyskanych w związku ze swoją działalnością, do planowania kontroli oraz poprawy skuteczności pracy Inspekcji.

#### **4. W zakresie innych kompetencji przypisanych Inspekcji Transportu Drogowego**

- a) Organizowanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego egzaminów na doradców do spraw bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.
- b) Prowadzenie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego kontroli wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych zgodnie z opracowywanymi planami kontroli oraz wymiana informacji z Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów, jako organem monitorującym funkcjonowanie systemu kontroli wyrobów.
- c) Prowadzenie przez Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego doraźnych i planowanych kontroli w organach wydających licencje i zezwolenia w krajowym transporcie drogowym oraz zaświadczenia do wykonywania krajowego niezarobkowego przewozu drogowego w ramach nadzoru określonego w art. 86 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, w ramach zatwierdzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego planów kontroli Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego.
- d) Prowadzenie w ramach nowych kompetencji przyznanych wojewódzkim inspektorom transportu drogowego w ustawie z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 225, poz. 1466) postępowań administracyjnych w sprawie nałożenia kary pieniężnej, w przypadku ujawnienia przez funkcjonariusza Policji naruszeń przewidzianych w ustawie o transporcie drogowym, popełnionych przez krajowego przewoźnika drogowego.

#### **5. W zakresie organizacji struktur Inspekcji Transportu Drogowego**

- a) Zorganizowanie kursu specjalistycznego dla kandydatów na inspektorów transportu drogowego w celu uzupełnienia braków wynikających z przeprowadzonej w 2010 r. analizy stanu kadrowego w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego.
- b) Prowadzenie corocznego doszkalania inspektorów transportu drogowego w zakresie wprowadzanych nowych regulacji prawnych dotyczących zakresu działalności Inspekcji i podnoszących poziom wiedzy i umiejętności koniecznych dla jak najlepszego wykonywania obowiązków służbowych, zgodnie z art. 76 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym.
- c) Prowadzenie szkoleń dla inspektorów z zakresu doskonalenia techniki jazdy motocyklem służbowym w celu podniesienia efektywności realizowanych kontroli dynamicznych.
- d) Inicjowanie wspólnych działań szkoleniowo-kontrolnych dla inspektorów z różnych województw służących wymianie doświadczeń, pozyskiwaniu i utrwalaniu wiedzy oraz umiejętności zawodowych w sposób teoretyczny i praktyczny.

- e) Prowadzenie działań wspierających procesy motywacyjne oraz stymulowanie pożądaných postaw wśród inspektorów.
- f) Organizowanie cyklicznych narad i spotkań o charakterze sprawozdawczym z Wojewódzkimi Inspektorami Transportu Drogowego.

#### **6. W zakresie współdziałania z innymi organami kontrolnymi oraz środowiskiem transportowym**

- a) Współpraca wg podpisanych porozumień z Policją, Państwową Inspekcją Pracy, Służbą Celną, Strażą Graniczną, Najwyższą Izbą Kontroli, Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcją Weterynaryjną, Transportowym Dozorem Technicznym, Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów.
- b) Wzajemne przekazywanie informacji, dotyczących bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych oraz zwalczania przestępstw gospodarczych dokonywanych w zakresie transportu drogowego lub w związku z tym transportem, z uwzględnieniem właściwości i kompetencji tych organów oraz zadań Inspekcji.
- c) Udział, współpraca i koordynacja wzajemnych akcji kontrolnych z innymi organami kontrolnymi.
- d) Organizowanie wspólnych szkoleń, w celu podniesienia wiedzy w zakresie dotyczącym kompetencji Inspekcji Transportu Drogowego wśród funkcjonariuszy innych organów kontrolnych, co pozwoli na realizację celów długofalowych i potrzeb doraźnych w kontrolowaniu przestrzegania obowiązujących przepisów, harmonizację procedur postępowania, tryb i zasady wymiany danych oraz doświadczeń.
- e) Kontynuowanie współpracy w ramach powołanej Społecznej Rady Konsultacyjnej przy Głównym Inspektorze Transportu Drogowego z przedstawicielami stowarzyszeń przewoźników drogowych o charakterze ogólnokrajowym, w szczególności w zakresie podejmowania inicjatyw legislacyjnych porządkujących funkcjonowanie rynku transportowego, uzgadniania i udostępniania interpretacji przepisów prawnych, upraszczania procedur kontrolnych.

#### **7. W zakresie realizacji procedur kontroli w związku z członkostwem Polski w Unii Europejskiej oraz członkostwem Inspekcji Transportu Drogowego w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR)**

W ramach realizacji procedur kontroli w związku z członkostwem Polski w Unii Europejskiej i obowiązywaniem bezpośrednio od momentu uzyskania członkostwa przepisów rozporządzeń wspólnotowych, dotyczących wykonywania transportu drogowego oraz sposobu prowadzenia kontroli na drogach, przewiduje się wykonanie następujących działań:

- a) Ustalanie sposobu oraz planów kontroli, a także wyznaczanie punktów kontroli prowadzonych przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego zgodnie z *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1100/2008 z dnia 22 października 2008 r. w sprawie zniesienia kontroli przeprowadzanych na granicach państw członkowskich w dziedzinie transportu drogowego i żeglugi śródlądowej*.
- b) Uczestnictwo w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR) w programie szkolenia w zakresie najlepszych praktyk oraz wymiany pracowników-
- c) Udzielanie właściwym organom innych państw członkowskich Unii Europejskiej niezbędnej pomocy i wyjaśnień w sytuacji, kiedy brak jest wystarczających danych do

stwierdzenia w czasie kontroli drogowej przeprowadzonej na terytorium tego państwa członkowskiego, że kierowca pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej naruszył przepisy w zakresie czasu jazdy, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku.

- d) Przygotowanie dla Komisji Europejskiej na podstawie zebranych danych z własnych kontroli oraz od innych uprawnionych organów sprawozdania dotyczącego kontroli czasu pracy kierowców przez uprawnione organy zgodnie z art. 17 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 561/2006/WE*, w związku z zadaniem nałożonym na Główny Inspektorat Transportu Drogowego w ustawie o transporcie drogowym.
- e) Przygotowanie dla Komisji Europejskiej na podstawie zebranych danych z własnych kontroli oraz od innych uprawnionych organów sprawozdania z kontroli stanu technicznego pojazdów w transporcie drogowym zgodnie z przepisami *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/30/WE w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie* oraz *dyrektywy Komisji Europejskiej i Rady 2003/26/WE dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych*, w związku z zadaniem nałożonym na Główny Inspektorat Transportu Drogowego w ustawie o transporcie drogowym.
- f) Przygotowanie dla Komisji Europejskiej sprawozdania z kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami *dyrektywy 95/50/WE w sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych*, w związku z zadaniem nałożonym na Główny Inspektorat Transportu Drogowego w ustawie o transporcie drogowym, na podstawie danych z kontroli Inspekcji Transportu Drogowego oraz innych uprawnionych do kontroli organów gromadzonych przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego.
- g) Uczestnictwo przedstawicieli Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w posiedzeniach Komitetu wspierającego Komisję Europejską, ustanowionego zgodnie z art. 18 ust. 1 *rozporządzenia 3821/85 EWG*.
- h) Wymiana z właściwymi organami państw członkowskich Unii Europejskiej informacji o naruszeniach i karach nakładanych na obywateli właściwych państw członkowskich.
- i) Współpraca w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR) w zakresie poniższych zadań:
  - wymiany informacji o naruszeniach popełnianych przez przedsiębiorców z zakresu transportu drogowego;
  - wymiany informacji wynikających z kontroli prowadzonych na podstawie dyrektyw europejskich np. 2000/30, 2006/22, 95/50;
  - organizowania wspólnych międzynarodowych kontroli drogowych;
  - unifikacji wyposażenia inspektorów zajmujących się kontrolą transportu drogowego;
  - ustalania wspólnej wykładni przepisów dyrektyw i rozporządzeń europejskich w zakresie transportu drogowego;
  - ustalania jednolitych procedur kontrolnych;
  - prowadzenie okresowych szkoleń inspektorów w ramach programów wymiany.
- j) Czynne zaangażowanie w prace nad objęciem i sprawowaniem przez RP Przewodnictwa w Radzie Unii Europejskiej, w tym w zakresie projektu przedstawionego przez Głównego

Inspektora z zakresu transportu drogowego: „Zabezpieczenie ładunku”, który uzyskał status Priorytetu A Resortu Infrastruktury. Projekt po planowanej publikacji Komunikatu przez Komisję Europejską zostanie przedstawiony Państwu Członkowskim UE w drugiej połowie 2011 r. podczas polskiej Prezydencji jako inicjatywa autorska;

- k) Czynne zaangażowanie w prace nad stworzeniem i zapewnieniem operacyjności Europejskiego Rejestru Przedsiębiorców Transportowych (ERRU) zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.U.UE.L.2009.300.51); udział w pracach organizacji międzynarodowej Euro Contrôle Route (ECR) nad zdefiniowaniem listy poważnych naruszeń do ww. rozporządzenia (zadanie powierzone przez Komisję Europejską).
- l) Zaangażowanie przedstawiciela ITD w prace związane z opracowaniem oraz realizacją unijnego projektu aktu prawnego dot. transgranicznego egzekwowania nakładanych kar za wykroczenia w ruchu drogowym w zakresie ścigania sprawców wykroczeń drogowych w związku z naruszeniem przepisów dot. ograniczenia prędkości, obowiązku zapięcia pasów i in. wynikających z zakresu przedmiotowego Projektu. Udział delegata wynika ze zmiany ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 29 października 2010 (Dz.U. 225 poz. 1426) i powierzeniu Inspekcji Transportu Drogowego zadań związanych z obsługą systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym;
- m) Zapewnienie operacyjności programu Transport Documentation System (TDS), występowanie w charakterze punktu kontaktowego pomiędzy ITD, a Administratorem Systemu (The Netherlands Police Agency (KPLD, Korps Landelijke Politiediensten)),
- n) Uczestnictwo w projekcie twinningowym dotyczącym zmiany przepisów transportowych oraz wzmocnienia Inspekcji w Chorwacji;
- o) Kontynuowanie współpracy na bazie zakończonego projektu twinningowego z Inspekcją na Ukrainie oraz kontynuowanie współpracy z Inspekcją na Białorusi w zakresie wspólnych szkoleń kadry inspektorów oraz wymiany doświadczeń w zakresie kontroli ze szczególnym uwzględnieniem kontroli tachografów cyfrowych, w związku z wprowadzeniem systemu tachografów cyfrowych w państwach spoza Wspólnoty Europejskiej będących stronami Umowy Europejskiej AETR.

## **8. W zakresie działań informacyjno – promocyjnych Inspekcji Transportu Drogowego**

- a) Zorganizowanie akcji „Bezpieczne ferie 2011” oraz akcji „Bezpieczne wakacje 2011”, w ramach których prowadzone będą m. in. kontrole autokarów z udziałem mediów na początku i pod koniec ferii oraz na początku, przełomie i koniec wakacji, a także udział przedstawicieli ITD w audycjach telewizyjnych i radiowych.
- b) Prowadzenie akcji „Sprawa dla ITD”, której przedmiotem będzie zbieranie informacji o nieprawidłowościach występujących w transporcie drogowym, które mogą być przesyłane na adres e-mail: [interwencje@gitd.gov.pl](mailto:interwencje@gitd.gov.pl). Sprawy następnie są przekazywane do właściwych wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego z prośbą o zaplanowanie działań kontrolnych. Najciekawsze sprawy, niosące za sobą walor edukacyjny, nagłaśniane są w środkach masowego przekazu.
- c) Propagowanie tematyki związanej z bezpieczeństwem ruchu drogowego – prowadzenie „tematycznych kontroli drogowych”, m.in.:
  - kontrola przewozu towarów niebezpiecznych;

- kontrola transportu zwierząt;
  - kontrola transportu odpadów;
  - kontrola przewozu osób (walka z szarą strefą);
  - kontrole stanu technicznego autobusów komunikacji miejskiej,
  - bieżąca współpraca z dziennikarzami i nagłaśnianie wyników kontroli.
- d) Udział przedstawicieli ITD w audycjach telewizyjnych i radiowych związanych z tematyką transportu drogowego, bezpieczeństwa na drogach oraz funkcjonowaniem inspekcji.