

**ZARZĄDZENIE Nr 21 /2011**  
**GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO**  
z dnia 31 marca 2011 r.

**sprawie określenia wysokiego współczynnika ryzyka występowania naruszeń  
dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku  
kierowców za rok 2010**

Na podstawie art. 52 ust. 1 i art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców (Dz. U. Nr 72, poz. 462), zarządza się, co następuje:

§ 1. Wartość wysokiego współczynnika ryzyka występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców za rok 2010 wynosi 100.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

*Tomasz Potęć*

**DYREKTOR  
Biura Prawnego**

*Renata Strachowska*  
**Renata Strachowska**  
31 marca 2011 r.

**NAJZELNIK  
Wydziału do Spraw Inspekcji**  
*Hubert Jednorowski*  
**Hubert Jednorowski**

**ZASTĘPCA GŁÓWNEGO INSPEKTORA  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

*Mirosław Maksimiuk*  
**Mirosław Maksimiuk**  
31.03.2011