

rozporządzenie (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 561/2006 z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 z dnia 15 marca 2006 r. (Dz. Urz. UE.L 2006 Nr 102)

<p>Dzienny czas prowadzenia pojazdu</p>	<p>łączny czas prowadzenia pojazdu od zakończenia jednego dziennego okresu odpoczynku do rozpoczęcia następnego dziennego okresu odpoczynku lub pomiędzy dziennym okresem odpoczynku a tygodniowym okresem odpoczynku. (art. 4 lit. k rozporządzenia nr 561/2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ nie może przekroczyć 9 godzin (art. 6 akapit 1 rozporządzenia nr 561/2006) ▪ może zostać przedłużony do nie więcej niż 10 godzin nie częściej niż dwa razy w tygodniu (art. 6 akapit 2 rozporządzenia nr 561/2006)
<p>Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu</p>	<p>tygodniowy czas prowadzenia pojazdu oznacza łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu tygodnia (art. 4 lit. l rozporządzenia nr 561/2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ nie może przekroczyć 56 godzin (art. 6 ust. 2 rozporządzenia nr 561/2006) ▪ łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 90 godzin (art. 6 ust. 3 rozporządzenia nr 561/2006)
<p>Obowiązkowa przerwa po 4,5 godzinach prowadzenia pojazdu</p>	<p>przerwa oznacza okres, w którym kierowca nie może prowadzić pojazdu ani wykonywać żadnej innej pracy, wykorzystywany wyłącznie do wypoczynku (art. 4 lit. d rozporządzenia nr 561/2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ po okresie prowadzenia pojazdu trwającym cztery i pół godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej 45 minut, chyba że kierowca rozpoczyna okres odpoczynku (art. 7 akapit 1 rozporządzenia nr 561/2006) <p><u>alternatywnie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ kierowca może wykorzystać przerwę długości co najmniej 15 minut, po której nastąpi przerwa długości co najmniej 30 minut, rozłożone w czasie w taki sposób, aby zachować zgodność z przepisami akapitu pierwszego (art. 7 akapit 2 rozporządzenia nr 561/2006)

<p>Odpoczynek dzienny</p>	<p>dzienny okres odpoczynku oznacza dzienny okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem i obejmuje "regularny dzienny okres odpoczynku" lub "skrócony dzienny okres odpoczynku" (<i>art. 4 lit. g rozporządzenia 561/2006</i>) W każdym 24 godzinnym okresie po upływie poprzedniego dziennego okresu odpoczynku lub tygodniowego okresu odpoczynku kierowca musi wykorzystać kolejny dzienny okres odpoczynku (<i>art. 8 ust. 2 akapit 1 rozporządzenia nr 561/2006</i>) Dzienny okres odpoczynku może zostać przedłużony do rozmiarów regularnego lub skróconego tygodniowego okresu odpoczynku (<i>art. 8 ust. 3 rozporządzenia nr 561/2006</i>)</p>	
	<p>Regularny dzienny odpoczynek</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ oznacza nieprzerwany odpoczynek trwający co najmniej 11 godzin <p><u>alternatywnie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ można wykorzystać w dwóch częściach, z których pierwsza musi nieprzerwanie trwać co najmniej 3 godziny, a druga co najmniej 9 godzin (<i>art. 4 lit. g tiret 1 rozporządzenia nr 561/2006</i>)
	<p>Skrócony dzienny odpoczynek</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nieprzerwany odpoczynek trwający co najmniej 9 godzin, ale krócej niż 11 godzin (<i>art. 4 lit. g tiret 2 rozporządzenia nr 561/2006</i>) <p>Jeśli część dziennego okresu odpoczynku zawarta w 24 godzinnym okresie wynosi co najmniej 9 godzin, ale mniej niż 11 godzin, wówczas ten dzienny okres odpoczynku uznaje się za skrócony dzienny okres odpoczynku (<i>art. 8 ust. 2 akapit 2 rozporządzenia nr 561/2006</i>) Kierowca może mieć najwyżej 3 skrócone dzienne okresy odpoczynku między dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku (<i>art. 8 ust. 4 rozporządzenia nr 561/2006</i>)</p>
<p>Tygodniowy okres odpoczynku</p>	<p>tygodniowy okres odpoczynku oznacza tygodniowy okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem i obejmuje "regularny tygodniowy okres odpoczynku" lub "skrócony tygodniowy okres odpoczynku" (<i>art. 4 lit. h rozporządzenia nr 561/2006</i>) tygodniowy okres odpoczynku rozpoczyna się nie później niż po zakończeniu sześciu okresów 24 godzinnych licząc od końca poprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku (<i>art. 8 ust. 6 akapit 2 rozporządzenia nr 561/2006</i>)</p>	
	<p>Regularny</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ regularny tygodniowy okres odpoczynku to

	tygodniowy okres odpoczynku	odpoczynek trwający co najmniej 45 godzin (<i>art. 4 lit. h tiret 1 rozporządzenia nr 561/2006</i>)
	Skrócony tygodniowy okres odpoczynku	<ul style="list-style-type: none"> ▪ odpoczynek trwający krócej niż 45 godziny, który można skrócić do nie mniej niż 24 kolejnych godzin <p>Skrócenie to należy jednak skompensować równoważnym odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu. Odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku wykorzystuje się łącznie z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej 9 godzin. (<i>art. 4 lit. h tiret 2 i art. 8 ust.6 akapit 1 tiret 2 rozporządzenia nr 561/2006</i>)</p>
Załoga kilkuosobowa		<p>w trakcie każdego okresu prowadzenia pojazdu pomiędzy dwoma kolejnymi dziennymi okresami odpoczynku, lub pomiędzy dziennym okresem odpoczynku a tygodniowym okresem odpoczynku, w pojeździe przebywa co najmniej dwóch kierowców w celu prowadzenia pojazdu. Przez pierwszą godzinę obsady kilkuosobowej obecność innego kierowcy lub kierowców jest fakultatywna, ale przez pozostałą część tego okresu jest obowiązkowa (<i>art. 4 lit. o rozporządzenia nr 561/2006</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ w ciągu 30 godzin od zakończenia dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku, kierowca należący do kilkuosobowej załogi musi skorzystać z kolejnego dziennego okresu odpoczynku trwającego co najmniej 9 godzin (<i>art. 8 ust. 5 rozporządzenia nr 561/2006</i>)