

**KIERUNKI DZIAŁANIA
INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO
w roku 2012**



AKCEPTUJĘ

ZATWIERDZAM

**Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

I. Wstęp

W roku 2011 roku minęła 10 rocznica uchwalenia ustawy o transporcie drogowym, która ustanowiła Inspekcję Transportu Drogowego w Polsce. W tym okresie funkcjonowania Inspekcji stopniowo zwiększano jej kompetencje i zadania. W chwili rozpoczęcia działalności kontrolnej przez pierwszą grupę wyszkolonych inspektorów transportu drogowego tj. w październiku 2002 roku, na mocy przepisów ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych rozszerzono zadania inspekcji o kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Następnie do zadań Inspekcji dodano kontrolę wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych (2004 rok) i kontrolę rodzaju używanego paliwa (2005 rok). W roku 2007 Inspekcja Transportu Drogowego uzyskała natomiast nowe zadania związane z wdrożeniem w Polsce dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.4.2006, str. 35), stając się podstawowym organem realizującym zadania kontrolne przewidziane w dyrektywie. Do zadań Głównego Inspektora Transportu Drogowego wprowadzono opracowywanie we współpracy z innymi organami uprawnionymi do kontroli krajowej strategii kontroli, zbieranie danych z kontroli i przygotowywanie sprawozdań dla Komisji Europejskiej, zapewnienie wymiany danych i informacji z kontroli z organami innych Państw Członkowskich, a także zapewnienie udziału w międzynarodowych kontrolach skoordynowanych i wymianach oraz programach szkoleniowych.

W roku 2010 był po raz kolejny rozszerzono spektrum działalności Inspekcji o nowe zadania, których realizację Inspekcja rozpoczęła w roku 2011. 1 stycznia 2011 roku na mocy ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 225, poz. 1466), Inspekcja Transportu Drogowego uzyskała uprawnienia do kontroli samochodów osobowych w przypadku uzasadnionego podejrzenia wobec kierującego, że kieruje pojazdem w stanie nietrzeźwości lub stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, w przypadku zarejestrowania naruszenia przepisów ruchu drogowego przy użyciu przyrządów kontrolno-pomiarowych lub urządzeń rejestrujących albo w przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia przepisów ruchu drogowego lub spowodowania zagrożenia bezpieczeństwa. Przepisy powyższej ustawy określają również nowe zadanie Inspekcji Transportu Drogowego tj. ujawnianie wykroczeń w ruchu drogowym za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz prowadzenie czynności wyjaśniających w postępowaniach w sprawach dotyczących powyższych wykroczeń.

Zgodnie z zarządzeniem nr 103 Prezesa Rady Ministrów z 30 grudnia 2010 r. nadającym nowy statut Głównemu Inspektoratowi Transportu Drogowego, utworzone zostało nowe biuro Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, realizujące zadania związane z ujawnianiem za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego polegających na przekraczaniu dozwolonej prędkości oraz niestosowaniu się do sygnałów świetlnych. W zarządzeniu nr 103 Prezesa RM określony został również terytorialny zasięg działania nowoutworzonych 10 delegatur terenowych GITD, które niezależnie od realizacji podstawowych zadań ITD wykonują także zadania związane z obsługą i utrzymaniem urządzeń.

W ramach prowadzonej działalności od dnia 1 lipca 2011 r. do dnia 15 listopada 2011 r. ujawniono i zarejestrowano około 500 tys. wykroczeń polegających na przekroczeniu

dopuszczalnej prędkości. Urządzenia rejestrujące przejęte przez ITD wykorzystywane są do pracy przez całą dobę, przez 7 dni w tygodniu.

Analizując statystyki zdarzeń drogowych za okres od dnia 1 lipca do 31 października 2011 r. (tj. okres w którym działalność prowadził już CANARD) w szczególności zaś liczbą osób zabitych w wypadkach na drogach odnotowano, iż w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku zmalała liczba zabitych osób o 209. Nieznacznie spadła również liczba wykroczeń popełnianych przez kierowców. Sądzić należy, że niezależnie od innych czynników wpływ na poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach RP miała również działalność Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym.

Innym nowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego w roku 2011 było objęcie nadzorem kontrolnym wyznaczonych odcinków dróg w ramach powstającego systemu elektronicznego poboru opłat drogowych. Zgodnie z art. 13l, ust.1 pkt 2 Ustawy o drogach publicznych, uprawnionymi do kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej, w tym kontroli używanego w pojeździe urządzenia, o którym mowa w art. 13i, ust. 3 Ustawy o drogach publicznych oraz nakładania i pobierania kar pieniężnych, o których mowa w art. 13k Ustawy o drogach publicznych, są m.in. Inspektorzy Transportu Drogowego. W 2011 roku czynności kontrolne, w okresie od 1 lipca do 31 października, realizowała grupa 188 inspektorów oddelegowanych do tego zadania z wojewódzkich inspektoratów. W tym czasie skontrolowano 602 736 pojazdów (480 488 krajowych i 122248 zagranicznych), przy użyciu skanerów zainstalowanych w 94 mobilnych jednostkach kontrolnych (MJK). Wystawiono 2708 decyzji administracyjnych, na łączną kwotę 11 347 500 zł. Średnio w ciągu doby na służbę wyjeżdżały 34 mobilne jednostki kontrolne; na pierwszą zmianę 18, na drugą zmianę 14 i na trzecią zmianę 2. Dodatkowo, w Biurze ds. elektronicznego poboru opłat, zatrudnione były 33 osoby, które zajmowały się procesem obsługi naruszeń wykrytych przez system infrastruktury przydrożnej, w tym weryfikowały dane przychodzące od operatora systemu, oraz prowadziły postępowania wyjaśniające i administracyjne. W okresie od 1 lipca do 31 października br. zweryfikowano 108 565 naruszeń. Analiza naruszeń oraz analiza informacji uzyskanych z CEPiK zakończyła się wysłaniem 12 070 pism do właścicieli pojazdów, z nakazem wskazania kierującego, oraz wszczęciem 340 postępowań dotyczących naruszenia przepisów w zakresie uiszczenia opłaty elektronicznej.

Nowym zadaniem Głównego Inspektora Transportu Drogowego w 2011 roku było również przejęcie od 1 stycznia kompetencji Ministra Infrastruktury w zakresie wydawania uprawnień (licencji, zezwoleń i zaświadczeń oraz świadectw kierowcy) w międzynarodowym transporcie drogowym. Związane jest to likwidacją Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego jako gospodarstwa pomocniczego Ministerstwa Infrastruktury, które wykonywało wcześniej czynności organizacyjno-techniczne związane z realizacją zadań Ministra Infrastruktury w powyższym zakresie.

W okresie jedenastu miesięcy 2011 roku inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzili ponad 162 tys. kontroli drogowych pojazdów w zakresie transportu drogowego wydając ponad 24 tys. decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów w związku z wykonywaniem transportu drogowego oraz ponad 34 tys. mandatów karnych za naruszenia przepisów ruchu drogowego oraz ustawy o transporcie drogowym. Ponadto, w wyniku stwierdzenia niewłaściwego stanu technicznego pojazdów, zatrzymano ponad 14 tys. dowodów rejestracyjnych.

Niecałe 70% naruszeń, z ogólnej liczby stwierdzonych w tym okresie, stanowiły naruszenia przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu oraz przerw i odpoczynków kierowców, ponad 16% - użytkowania urządzeń rejestrujących, natomiast

około 10% naruszeń polegało na nieposiadaniu przez kierowcę wymaganych dokumentów podczas przejazdu.

Inspekcja przeprowadziła również w tym okresie 2336 kontroli wewnętrznych firm wykonujących przewozy drogowe, wydając 1675 decyzji administracyjnych o nałożeniu kar pieniężnych. Liczba kontroli wewnętrznych przewoźników jest efektem wdrożenia w Polsce przepisów dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. WE. L102 z 11.4.2006). Spowodowało to konieczność wprowadzenia zmian w planie kontroli Inspekcji Transportu Drogowego już w 2008 roku. Zgodnie bowiem z art. 2 ust. 3 tiret 3 dyrektywy 2006/22/WE, od dnia 1 stycznia 2008 r., kontrole kierowców w zakresie norm czasu prowadzenia pojazdów mają być realizowane w ten sposób, że nie mniej niż 50% sprawdzanych dni pracy kierowców ma podlegać kontroli w przedsiębiorstwie, natomiast minimum 30% kontroli na drodze. Realizacja zadań przewidzianych w dyrektywie 2006/22/WE prowadzona była zgodnie z postanowieniami „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2009 – 2010”, która określa zadania i ich podział pomiędzy poszczególne organy kontrolne, w zakresie kontroli przestrzegania przepisów rozporządzeń 561/2006/WE oraz 3821/85/EWG.

Mając na uwadze postanowienia powyższych przepisów, plany kontroli Inspekcji w kolejnych latach przewidują znaczące zwiększenie liczby kontroli przedsiębiorstw, w celu uzyskania pięćdziesięcioprocentowego wskaźnika dni pracy kierowców skontrolowanych w przedsiębiorstwach. Analogiczny pięćdziesięcioprocentowy podział kontroli dni pracy kierowców w zakresie norm czasu prowadzenia pojazdów został zastosowany w planie kontroli Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2012.

Podstawą do opracowania kierunków działania Inspekcji Transportu Drogowego były wyniki przeprowadzonych działań kontrolnych oraz zdobyte doświadczenia w trakcie realizacji nowych zadań przewidzianych we wdrożonych w roku 2011 przepisach.

II. Cele

Wyznaczając kierunki działania Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2012, Główny Inspektor Transportu Drogowego ma na celu:

1. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:

- rozbudowę systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym w ramach uprawnień przyznanych Inspekcji Transportu Drogowego w przepisach znowelizowanej ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- kontrolę kierujących pojazdami, w tym w szczególnych przypadkach samochodami osobowymi, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, że kierują pojazdem w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,

- kontrolę kierujących (od 2011r. również kierujących samochodami osobowymi, którzy rażąco naruszyli przepisy o ruchu drogowym lub spowodowali zagrożenie bezpieczeństwa),
- kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy – w transporcie pozawspólnotowym na podstawie umowy AETR, w transporcie wewnątrzwspólnotowym – zgodnie z przepisami rozporządzeń WE,
- kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR),
- kontrolę dokumentów uprawniających do prowadzenia pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i autobusów zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym,
- egzekwowanie od kierowców i przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy obowiązku przestrzegania przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym, w szczególności w ramach kontroli z wykorzystaniem wideorejestratorów,
- eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz nadmiernie zanieczyszczających środowisko,
- kontrolę przestrzegania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów po drogach,
- kontrolę wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych,
- współpracę z policją w zakresie udzielania pomocy organom prowadzącym postępowania w sprawach wypadków drogowych i katastrof celem ustalenia ich przyczyn
- kontrolę przestrzegania przepisów o dopuszczalnych parametrach pojazdu.

2. Poprawę jakości świadczonych usług w transporcie drogowym poprzez:

- kontrolę spełniania przez przedsiębiorców wykonujących transport drogowy wymogów określonych przepisami ustawy o transporcie drogowym oraz przepisami rozporządzeń wspólnotowych regulujących dostęp do rynku usług transportowych w szczególności w zakresie spełniania przez przedsiębiorców warunków potrzebnych do uzyskania uprawnień w zakresie międzynarodowych zarobkowych przewozów drogowych,
- kontrolę przestrzegania przepisów określonych w umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP) oraz w przepisach krajowych dotyczących przewozu żywności,
- kontrolę warunków przewozu zwierząt określonych w ustawie o ochronie zwierząt,
- kontrolę transportu produktów roślinnych objętych nadzorem fitosanitarnym.

3. Poprawę stanu infrastruktury drogowej poprzez:

- objęcie szczególnym nadzorem kontrolnym przez specjalnie dedykowane jednostki kontrolne wyznaczonych odcinków dróg w ramach powstającego systemu elektronicznego poboru opłat drogowych, które stanowią przychód Krajowego Funduszu Drogowego, przeznaczonego na budowę i utrzymanie infrastruktury drogowej,
- intensyfikację kontroli stosowania się przez przedsiębiorców i kierowców do określonych przepisami ograniczeń wymiarów, masy i nacisków osi pojazdów, a także kontrolę zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych,
- współpracę z zarządami dróg w celu projektowania i budowy bezpiecznych miejsc parkingowych przeznaczonych do postoju pojazdów realizujących przewozy drogowe oraz umożliwiających przeprowadzanie uprawnionym organom kontroli drogowych pojazdów ciężarowych i autobusów,
- zbieranie i przekazywanie informacji do zarządców dróg o miejscach niebezpiecznych i niedostatecznie oznakowanych,
- sankcjonowanie przypadków niszczenia lub zanieczyszczenia drogi przez uczestników ruchu drogowego,
- kontrolę wnoszenia przez przewoźników opłat za przejazd po drogach krajowych,
- współpraca z zarządcami dróg w zakresie sygnalizowania o właściwym oznakowaniu danego odcinka drogi, w szczególności dotyczącego obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej,

4. Poprawę rozwoju ekonomicznego i regulację sektora transportowego poprzez:

- przejęcie kompetencji Ministra Infrastruktury w zakresie wydawania uprawnień (licencji, zezwoleń i zaświadczeń oraz świadectw kierowcy) w międzynarodowym transporcie drogowym,
- kontrolę przestrzegania warunków wykonywania transportu drogowego i przewozu na potrzeby własne, określonych w licencjach, zezwoleniach i zaświadczeniach,
- zwalczanie i przeciwdziałanie przypadkom nieuczciwej konkurencji,
- prowadzenie kontroli przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w organach samorządu terytorialnego w ramach nadzoru nad prawidłowością wydawania licencji i zezwoleń w krajowym transporcie drogowym.

5. Poprawę warunków pracy kierowców poprzez:

- kontrolę stanu technicznego pojazdów;
- kontrolę legalności zatrudnienia kierowców oraz spełniania przez nich warunków określonych przepisami ustawy o transporcie drogowym,
- kontrolę przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców oraz o okresach prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach,
- informowanie przewoźników i zatrudnianych przez nich kierowców na temat regulacji transportowych.

6. Ochronę środowiska naturalnego poprzez:

- kontrolę stanu technicznego pojazdów, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli wycieków płynów eksploatacyjnych i emisji spalin,

- kontrolę szczegółowych warunków przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
- kontrolę przemieszczania odpadów, w tym w szczególności przemieszczania odpadów w ruchu międzynarodowym zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, ustawy o międzynarodowym obrocie odpadami oraz innymi przepisami międzynarodowymi,
- kontrolę rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach mechanicznych.

7. *Ochronę polskiego rynku transportowego poprzez:*

- kontrolę dokumentów wymaganych na podstawie ustawy o transporcie drogowym, międzynarodowych umów dwustronnych oraz prawa Unii Europejskiej,
- kontrolę dokumentów w zakresie dopuszczalności wykonywania przewozów drogowych przez przedsiębiorcę zagranicznego lub pojazdem zarejestrowanym zagranicą przejeżdżającym przez terytorium RP bez zezwolenia na przewóz kabotażowy.

8. *Ugruntowanie pozytywnego wizerunku Inspekcji Transportu Drogowego jako specjalistycznej jednostki kontrolnej poprzez:*

- współpracę z innymi organami kontrolnymi,
- współpracę w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (Euro Controle Route) - ECR z innymi służbami kontrolnymi państw członkowskich Unii Europejskiej,
- uczestnictwo w posiedzeniach Komitetów i grup roboczych wspierających Komisję Europejską,
- udział w projektach Unii Europejskiej.
- współpracę z organizacjami zrzeszającymi przewoźników,
- prowadzenie dodatkowych szkoleń dla inspektorów transportu drogowego,
- prace eksperckie w ramach projektu bliźniaczego w państwach ubiegających się o członkostwo w Unii Europejskiej w zakresie poprawy jakości bezpieczeństwa wykonywania przewozu drogowego.

III. Główne kierunki działania

Działając na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2007 Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) oraz mając na uwadze skuteczne wykonywanie przez Inspekcję Transportu Drogowego swoich ustawowych zadań, ustala się kierunki działania Inspekcji na rok 2012.

1. Poprawa bezpieczeństwa w przewozach osób oraz zwalczanie nieuczciwej konkurencji, w szczególności na rynku przewozów regularnych, okazjonalnych i taksówkami ze szczególnym uwzględnieniem wzmożonego ruchu pasażerskiego w okresie organizacji w Polsce turnieju piłkarskiego EURO 2012

W ramach poprawy bezpieczeństwa w przewozie drogowym osób oraz w zakresie zwalczania nieuczciwej konkurencji, przewiduje się następujące działania o charakterze ogólnokrajowym:

- a) wzmożenie kontroli autobusów komunikacji regularnej i przewozów okazjonalnych ze szczególnym ukierunkowaniem, na kontrolę stanu technicznego pojazdów oraz kierowców w zakresie stanu trzeźwości i przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów w miejscach rozpoczęcia lub zakończenia przewozów,
- b) prowadzenie ogólnokrajowej akcji kontrolnej, przy współpracy wszystkich Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego pod nazwą „**BEZPIECZNY AUTOKAR**” polegającej na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje) oraz akcji informacyjnej skierowanej do kierowców i pasażerów autobusów,
- c) udział w międzynarodowych akcjach kontroli autobusów, w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- d) wykonywanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli minimum 15% z ogólnej liczby kontroli drogowych, w zakresie transportu drogowego osób,
- e) prowadzenie systematycznych kontroli skierowanych na eliminowanie nieuczciwej konkurencji ze szczególnym uwzględnieniem dodatkowych uprawnień nadanych art. 69 ust. 1a pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. transporcie drogowym, w zakresie kontroli przewozów regularnych osób oraz przewozów wykonywanych taksówkami,
- f) prowadzenie akcji kontrolnych przewozów regularnych przy pomocy pojazdów wyposażonych w wideorejestratory,
- g) przeprowadzenie przed okresem wakacyjnym kontroli firm prowadzących działalność w zakresie usług turystycznych i przewozu osób,
- h) nadzór i kontrole Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego w organach administracji samorządowej w zakresie wydawania licencji i zezwoleń w krajowym transporcie drogowym osób, stosownie do zatwierdzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego rocznych planów kontroli,
- i) prowadzenie wspólnych kontroli z przedstawicielami urzędów kontroli skarbowej w zakresie przewozu osób, pod kątem stosowania przepisów dotyczących stosowania kas fiskalnych i prawidłowości wydawania biletów za przejazd,
- j) prowadzenie doraźnych kontroli przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie transportu osób na podstawie uzasadnionych wniosków składanych przez obywateli i inne podmioty,
- k) kontynuowanie akcji wzmożonych kontroli w aglomeracjach miejskich na terenie każdego z województw dotyczących przewozów osób w krajowym transporcie drogowym osób pojazdami przystosowanymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą z uwzględnieniem przestrzegania przepisów

określonych w art. 18 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem okresu trwania turnieju piłkarskiego EURO 2012 w miastach w których rozgrywane będą mecze,

- l) prowadzenie systematycznych kontroli przewozów dzieci do szkół, ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy oraz spełnienia wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców, a także stanu technicznego pojazdów,

2. Poprawa przestrzegania przez kierowców i przewoźników przepisów dotyczących maksymalnych norm prowadzenia pojazdów, minimalnych przerw i okresów odpoczynku.

W ramach działalności Inspekcji Transportu Drogowego prowadzonej w zakresie realizacji zadań zdefiniowanych w tym obszarze przewiduje się:

- a) realizację zadań określonych w ramowym planie kontroli sformułowanym zgodnie z założeniami „Krajowej *Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2011 – 2012*”, która została opracowana we współpracy z innymi właściwymi organami uprawnionymi do kontroli,
- b) szczegółową kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów w zakresie norm prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku, w ilości 90% ogólnej liczby kontroli drogowych pojazdów, w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli;
- c) prowadzenie, szczegółowych kontroli w siedzibach przedsiębiorstw w zakresie stosowania przez przewoźników i kierowców norm czasu prowadzenia pojazdów, wymaganych przerw i odpoczynków oraz przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących, z uwzględnieniem 50% wskaźnika liczby skontrolowanych dni pracy kierowców w ramach kontroli w przedsiębiorstwach,
- d) typowanie na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców (Dz. U. Nr 72, poz. 462) i prowadzenie kontroli przedsiębiorców o podwyższonym współczynniku kontroli w oparciu o zarządzenie Nr 21/2011 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie określenia wysokiego współczynnika ryzyka występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców za rok 2010 (Dz. Urz. MI z 2011 r., Nr 4, poz. 26),
- e) opracowanie we współpracy z Komendantem Głównym Policji, Szefem Służby Celnej, Komendantem Głównym Straży Granicznej i Głównym Inspektorem Pracy *Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2013 – 2014*,
- f) prowadzenie rejestru danych statystycznych dotyczących kontroli czasu jazdy, czasu postoju, obowiązkowych przerw i odpoczynku kierowców wykonujących przewozy drogowe, z uwzględnieniem odpowiednich kategorii,

- g) gromadzenie danych statystycznych z kontroli innych służb krajowych w zakresie czasu pracy kierowców,
- h) monitorowanie i określenie podwyższonego współczynnika ryzyka na rok 2012,
- i) udział w sześciu skoordynowanych kontrolach drogowych kierowców pojazdów objętych zakresem rozporządzeń dotyczących norm czasu prowadzenia pojazdu, przerw w jeździe oraz odpoczynku kierowców oraz stosowania urządzeń rejestrujących w transporcie drogowym,

3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania na rzecz ochrony środowiska naturalnego w ramach kontroli przewozu towarów niebezpiecznych i odpadów.

- a) Wykonywanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w ramach centralnie ustalonego planu minimum 10% kontroli drogowych dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych.
- b) Udział w międzynarodowej akcji kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR).
- c) Prowadzenie kontroli przedsiębiorstw zajmujących się transportem drogowym towarów niebezpiecznych pod względem wypełniania przez przedsiębiorcę obowiązku wyznaczania doradcy ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych.
- d) Prowadzenie działań kontrolnych w zakresie kontroli stanu technicznego pojazdów w tym kontroli emisji spalin pojazdów zgodnie z wymogami określonymi w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/30/WE w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie.
- e) Szczegółową kontrolę przewozu odpadów i międzynarodowego przewozu odpadów ze szczególnym uwzględnieniem głównych szlaków drogowych oraz dróg w obrębie granic wewnątrzspółnotowych, w związku ze zniesieniem kontroli granicznych na granicach między państwami należącymi do strefy Schengen, przy czym liczba kontroli w tym zakresie powinna stanowić minimum 1% ogólnej liczny skontrolowanych pojazdów, w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli.
- f) Prowadzenie kontroli w zakresie rodzaju używanego paliwa w pojazdach samochodowych.

4. Przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, oraz eliminowanie nieuczciwych praktyk w dziedzinie opłat za przejazd po drogach krajowych

W ramach dalszego rozszerzania działalności Inspekcji Transportu Drogowego w zakresie kontroli masy, wymiarów i nacisków na osie pojazdów przewiduje się podjęcie następujących działań:

- a) zapewnienie funkcjonowania w możliwie największym stopniu nowobudowanych punktów kontrolnych wyposażonych preselekcyjne wagi umożliwiające typowanie pojazdów, powstające w ramach wspólnego systemu kontroli parametrów pojazdów, który jest efektem współpracy pomiędzy Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego, a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad,
- b) prowadzenie systematycznych i zintensyfikowanych kontroli mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych w wyznaczonych punktach, wyposażonych w wagi stacjonarne lub przystosowanych do pomiarów wagami przenośnymi z uwzględnieniem przepisów ustawy o drogach publicznych,
- c) udział w kontroli technicznej pojazdów i ich parametrów organizowanych w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- d) wykonywanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego w ramach centralnie ustalonego planu minimum 12% kontroli drogowych wymiarów, masy i nacisków na osie pojazdów,
- e) szczegółowa kontrola przestrzegania przez przewoźników przepisów w zakresie uzyskiwania zezwoleń na przejazd pojazdów ponadnormatywnych, oraz przestrzegania warunków określonych w zezwoleniu,
- f) kontynuowanie współpracy pomiędzy Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego i Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w celu opracowania koncepcji i budowy systemu automatycznych stacji kontroli masy, nacisków osi i wymiarów pojazdów ciężarowych,
- g) kontynuowanie i rozszerzanie działań zarówno na szczeblu lokalnym, jak i ogólnokrajowym zmierzających do budowy, w ramach środków posiadanych przez właściwych zarządców dróg, nowych punktów kontrolnych przystosowanych do realizacji zadań kontrolnych przez organy uprawnione do kontroli transportu drogowego oraz zapewniających miejsce postoju i odpoczynku dla kierowców pojazdów ciężarowych i autobusów.

5. Stworzenie spójnego, sprawnego i jednolitego systemu nadzoru nad ruchem drogowym oraz dalsza jego rozbudowa i udoskonalanie

W ramach nowych uprawnień Inspekcji Transportu Drogowego, przysługujących zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 225, poz. 1466) w roku 2011 uruchomiono funkcjonowanie automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym, który ma za zadanie wykrywać, rejestrować i sankcjonować naruszenia przepisów ruchu drogowego związane z przekraczaniem dozwolonej prędkości oraz niestosowaniem się do sygnałów świetlnych. Realizacja automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym ma na celu zmniejszenie liczby wypadków drogowych oraz liczby ofiar wypadków drogowych co jest zgodne z założeniami zarówno Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2005-2007-2013 „Gambit 2005”, jak i Europejskiego programu działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (*European Road Safety Action Programme*). Dalsza rozbudowa i udoskonalanie automatycznego systemu nadzoru nad ruchem drogowym na prowadzić do osiągnięcia poniższych celów:

- a) zwiększenie automatyzacji procesu ujawniania wykroczeń oraz egzekwowania kar za naruszenia przepisów ruchu drogowego w zakresie przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz przejazdu na czerwonym świetle dzięki wykorzystaniu centralnego systemu przetwarzania,
- b) zwiększenie efektywności wykrywania naruszeń drogowych,
- c) skrócenie czasu, jaki mija od ujawnienia wykroczenia do ukarania jego sprawcy,
- d) rozbudowa sieci urządzeń rejestrujących oraz wzbogacenie systemu o urządzenia do odcinkowej kontroli prędkości oraz kontroli przejazdu na czerwonym świetle,
- e) racjonalizacja wydatków administracji ponoszonych w trakcie procesu wykrywania i karania za naruszenia drogowe.

Działania Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w 2012 r. związane z funkcjonowaniem systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym ukierunkowane jest na:

- a) ujawnianie wykroczeń polegających na przekraczaniu dozwolonej prędkości oraz niestosowaniu się do sygnałów świetlnych,
- b) prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia,
- c) przygotowywanie wniosków o ukaranie w sprawach o wykroczenia,
- d) współdziałanie z zarządcami dróg w zakresie instalacji i usuwania urządzeń rejestrujących,
- e) instalowanie i utrzymywanie urządzeń rejestrujących
- f) opracowywanie prognoz i analiz dotyczących stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- g) gromadzenie i analizowanie danych dotyczących wypadków i kolizji drogowych w miejscach objętych automatycznym nadzorem nad ruchem drogowym,
- h) współpracę z instytucjami krajowymi i zagranicznymi w celu monitorowania najnowszych rozwiązań służących automatycznemu nadzorowi nad ruchem drogowym,
- i) współdziałanie z instytucjami naukowymi oraz placówkami naukowo-badawczymi,
- j) współpracę ze środkami masowego przekazu w zakresie propagowania prewencyjnego oddziaływania systemu,
- k) współpracę z urzędami skarbowymi oraz komornikami w zakresie ściągania zaległych należności,
- l) zakup infrastruktury, wyposażenia oraz nowych urządzeń rejestrujących na potrzeby rozbudowy Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym,
- m) współpracę z Policją oraz innymi jednostkami administracyjnymi.

Obecnie do zadań związanych z obsługą stacjonarnych urządzeń rejestrujących, w tym sporządzaniem dokumentacji w CANARD zatrudnionych jest 61 pracowników natomiast w delegaturach terenowych zadania to realizowane są przez 40 osób. Docelowo do realizacji tych zadań przewiduje się zatrudnienie około 400 osób, z czego 180 w Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym. Taki stan osobowy powinien zapewnić prowadzenie przez biuro wszystkich spraw na bieżąco oraz obsługą urządzeń będących na jego wyposażeniu na odpowiednim poziomie.

W przyszłości, po wejściu w życie dyrektywy Cross Border Enforcement (CBE), dzięki której będzie można uzyskiwać dane właścicieli pojazdów zarejestrowanych poza granicami

naszego kraju, Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym będzie miało możliwość nakładania grzywien na zagranicznych kierowców, popełniających wykroczenia drogowe na terenie RP.

6. Zapewnienie ciągłości wydawania dokumentów w związku z wejściem w życie pakietu Nowych rozporządzeń Unii Europejskiej w zakresie wydawania uprawnień (licencji, zezwoleń i zaświadczeń oraz świadectw kierowcy) w międzynarodowym transporcie drogowym

Od dnia 1 stycznia 2011 w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 3 grudnia 2010r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia licencji na międzynarodowy zarobkowy przewóz drogowy rzeczy roku jest Główny Inspektor Transportu Drogowego. Ponadto GITD jest organem właściwym w sprawach prowadzenia postępowania administracyjnego, w tym wydawanie decyzji administracyjnych, a także podejmowanie innych czynności w sprawach:

- a) zezwoleń w międzynarodowym transporcie drogowym i zezwoleń na przewóz kabotażowy,
- b) formularzy jazdy,
- c) zaświadczeń na międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy,
- d) świadectw kierowcy,
- e) certyfikatów potwierdzających spełnianie odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu.

W roku 2012 planuje się dalsze usprawnianie procedur wydawania dokumentów w związku ze zwiększającą się liczbą obsługiwanych przedsiębiorców. Do końca 2011 r. BTM obsłuży ok. 85.000 przedsiębiorców tj. ok. 20% więcej niż w roku 2010.

Ponadto za priorytetowe kierunki działania dla funkcjonowania Biura do spraw Transportu Drogowego GITD:

- a) Prace nad utworzeniem e-urzędu

Celem stworzenia e-urzędu (*zintegrowanej elektronicznie platformy obsługi interesanta*) jest zwiększenie efektywności działania w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego w zakresie świadczonych dla przedsiębiorców usług. E-urząd ma uprościć załatwianie spraw urzędowych oraz umożliwić uzyskiwanie informacji na ich temat. Przyjęta forma ma pozwolić na zebranie w jednym miejscu spraw należących do kompetencji urzędu i udostępnienia ich procedur w Internecie.

- b) Zmiany prawne w funkcjonowaniu transportu drogowego

W dniu 21 października 2009 roku przyjęty został pakiet rozporządzeń unijnych wprowadzających zmiany na unijnym rynku transportowym. Zatem zaszła potrzeba nowelizacji ustawy o transporcie drogowym wynikająca z konieczności dostosowania polskiego porządku prawnego do przepisów wynikających z wyżej wspomnianego „pakietu drogowego”, tj. trzech rozporządzeń Unii Europejskiej dotyczących warunków dostępu do zawodu przewoźnika drogowego i zasad wykonywania przewozów drogowych:

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.U.U.E.L.2009.300.51);

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.U.E.L.2009.300.72);
 - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.U.U.E.L.2009.300.88).

Projektowana obecnie ustawa stanowi regulację zapewniającą stosowanie od dnia 4 grudnia 2011 r. nowych procedur przez Biuro do spraw Transportu Drogowego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego. Istotą projektu jest wprowadzenie nowych zasad dostępu do zawodu przewoźnika drogowego oraz do rynku krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, co oznacza przygotowanie i zastosowanie tych zmian w BTM.

c) Zmiany w wydawaniu certyfikatów i formularzy od dnia 1 stycznia 2012 r.

Organem właściwym do wydania certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu oraz formularzy jazdy w chwili obecnej jest Główny Inspektor Transportu Drogowego, natomiast od 1 stycznia 2012 r. będą to również wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego. Zmiana ta wymaga stworzenia nowych, zmienionych procedur w tym zakresie, które mają na celu jak największe ułatwienie przedsiębiorcom otrzymania tych dokumentów, prowadzenie rejestru wydanych certyfikatów, szkolenia inspektorów.

d) Szkolenia pracowników Biura do spraw Transportu Międzynarodowego

W związku z likwidacją Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego i przejęciem zadań realizowanych przez Ministra Infrastruktury przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dniem 1 stycznia 2011 r. pracownicy BOTM stali się z mocy prawa pracownikami służby cywilnej, dlatego też istnieje konieczność przeprowadzenia procesu szkoleń z zakresu prawa administracyjnego, zarządzania itp. Podstawowym celem szkoleń ma być pomoc w wykonywaniu zadań biura przez zwiększenie wartości jej pracowników, podwyższenia kwalifikacji. Dzięki szkoleniom ma wzrastać efektywność działania urzędu oraz poprawa wewnętrznej komunikacji w urzędzie.

e) Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej EURO 2012

W związku z planowaną organizacją w Polsce i na Ukrainie Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku, Biuro do spraw Transportu Międzynarodowego w ramach posiadanych kompetencji dotyczących realizowania procedur związanych z wydawaniem zezwoleń na międzynarodowe przewozy pasażerskie uczestniczy w spotkaniach Polsko-Ukraińskiej Grupy ds. międzynarodowych samochodowych przewozów pasażerskich.

W ramach prac ww. Grupy planuje się podjęcie działań mających na celu zliberalizowanie przewozów pasażerskich między Polską a Ukrainą w szczególności:

- umożliwienie otwarcia na czas mistrzostw nowych regularnych połączeń między miastami w Polsce i na Ukrainie, w których będą odbywały się Mistrzostwa,
- umożliwienie uwzględnienia (na czas Mistrzostw) w dotychczas funkcjonujących połączeniach regularnych miast EURO-2012 (w szczególności Charków i Donieck oraz Poznań i Gdańsk),
- umożliwienie polskim i ukraińskim przewoźnikom wykonywania wszystkich rodzajów przewozów pasażerskich niezależnie od obywatelstwa pasażerów,
- umożliwienie wykonywania ww. okresie przewozów polskim i ukraińskim przewoźnikom między miastami EURO-2012 zarówno na terenie Polski jak i Ukrainy

- uzgodnienie z organizatorami Mistrzostw miejsc wsiadania i wysiadania pasażerów w miastach, w których będą odbywały się Mistrzostwa.

Ponadto, zgodnie z ustaleniami z ostatniego spotkania Polsko – Ukraińskiej Grupy ds. międzynarodowych samochodowych przewozów pasażerskich z dnia 15 czerwca 2011 roku, na kolejnym posiedzeniu Grupy omówione zostaną kwestie związane z organizacją kontroli przewozów pasażerskich oraz kwestie związane z usprawnieniem odpraw celnych na polsko-ukraińskich granicach w okresie Mistrzostw.

7. Zapewnienie nadzoru kontrolnego nad wnoszeniem opłat w systemie elektronicznych opłat drogowych

Zgodnie z art. 13l, ust.1 pkt 2 Ustawy o drogach publicznych, uprawnionymi do kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej, w tym kontroli używanego w pojeździe urządzenia, o którym mowa w art. 13i, ust. 3 Ustawy o drogach publicznych oraz nakładania i pobierania kar pieniężnych, o których mowa w art. 13k Ustawy o drogach publicznych, są m.in. Inspektorzy Transportu Drogowego. W nawiązaniu do powyższego jednym z głównych kierunków działania Inspekcji Transportu Drogowego w roku 2012 będzie kontynuacja rozpoczętej w dniu 1 lipca 2011 roku działalności kontrolnej w tym zakresie.

W 2012 roku czynności kontrolne w zakresie systemu elektronicznego poboru opłat będą realizowane zarówno przez inspektorów WITD jak i GITD. Stopniowo jednak udział WITD, w czynnościach kontrolnych w zakresie poboru opłat, będzie się zmniejszał. Docelowo do końca 2012 roku całość kontroli w zakresie SEPO będzie realizowana przez inspektorów podległych GITD. Planuje się, że na koniec 2012 roku w GITD zatrudnionych będzie ok. 240 inspektorów wyszkolonych w zakresie kontroli opłat elektronicznych.

W 2012 roku nastąpi usprawnienie organizacyjne GITD. Inspektorzy zajmujący się SEPO będą zatrudnieni w delegaturach, w których lokalizacja stacjonowania mobilnych jednostek kontrolnych będzie uwzględniała przede wszystkim bliskość do odcinków dróg płatnych oraz przejść granicznych. Wzmocnienie kadrowe pozwoli uzyskać zakładany w porozumieniu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad poziom skuteczności działań kontrolnych, który będzie wyznacznikiem planu kontroli. W tym celu planuje się uzyskanie poniższych parametrów w systemie kontroli elektronicznego poboru opłat:

- Liczba kilometrów drogi płatnej objętej zakresem kontroli jednej MJK – Ok. 50 km
- Liczba kilometrów drogi płatnej przypadająca na jedną MJK – Ok. 35 km
- Liczba MJK Inspekcji Transportu Drogowego na przejściach granicznych – Nie mniej niż 6

Plan działań Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego na 2012 rok, w zakresie systemu elektronicznego poboru opłat zakłada:

a) w zakresie realizacji przez mobilne jednostki kontrolne w terenie (po uzyskaniu pełnej obsady kadrowej):

- zwiększenie ilości pełniących służbę mobilnych jednostek kontrolnych w ciągu doby do 56,
- kontrolowanie przy użyciu skanerów 200 000 pojazdów w miesiącu,

b) w zakresie realizacji przez pracowników biurowych Biura Elektronicznego Poboru Opłat:

- uzyskanie skuteczności obsługi systemu związanej z weryfikacją zapisów ewidencyjnych o naruszeniach, tak żeby najpóźniej w ciągu 24 godzin od uzyskania zapisu ewidencyjnego, wysyłane było stosowne zapytanie do CEPiK,
- uzyskanie skuteczności w wydawaniu decyzji administracyjnych wobec ustalonego kierującego pojazdem, na poziomie nie mniejszym niż 95% zweryfikowanych zapisów ewidencyjnych o naruszeniach,

IV. Działania w pozostałych obszarach.

1. W zakresie prowadzonych kontroli na drogach

- a) Prowadzenie przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego kontroli na drogach, w wyznaczonych punktach kontroli, z uwzględnieniem zadań określonych w „Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego w 2012 roku”.
- b) Wdrożenie nowych procedur kontroli związanych z nowelizacją ustawy o transporcie drogowym wprowadzającą m. in. odpowiedzialność osób zarządzających przedsiębiorstwem lub zarządzających przedsiębiorstwem, oraz ustalającą nowe zasady odpowiedzialności poszczególnych uczestników przewozu drogowego.
- c) Wykonywanie kontroli dynamicznych – polegających na zatrzymywaniu pojazdów w ruchu i kierowaniu na miejsce prowadzenia kontroli, co ma zapobiegać omijaniu stałych miejsc kontroli Inspekcji, przez kierowców i przewoźników najczęściej naruszających przepisy. W tym zakresie mając na uwadze niewystarczającą liczbę miejsc przystosowanych do kontroli dużych pojazdów ciężarowych i autobusów, a także zjawisko omijania punktów kontroli z destrukcyjnym wpływem na lokalną infrastrukturę drogową, planowana jest znaczna intensyfikacja działań z wykorzystaniem zakupionych przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego motocykli.
- d) Prowadzenie przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wspólnych kontroli wraz z uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych.
- e) Organizowanie samodzielnych kontroli oraz uczestnictwo we wspólnych wzmoczonych akcjach kontroli z uprawnionymi do tego organami kontrolnymi, w tym z Policją, Strażą Graniczną, Służbą Celną, Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska oraz Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa ukierunkowanych na kontrolę przestrzegania przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych, a w szczególności na:
 - kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów o czasie pracy kierowców,
 - kontrolę przepisów normujących dostęp do rynku i zawodu, w tym w szczególności posiadania odpowiednich licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń,
 - kontrolę warunków przewozu towarów niebezpiecznych,
 - kontrolę warunków przewozu żywych zwierząt,
 - kontrolę warunków technicznych i niezbędnego wyposażenia pojazdów, w szczególności dopuszczalnej masy, nacisków osi pojazdów,
 - kontrolę przepisów ochrony środowiska, w tym regulacji dotyczących transportu odpadów i międzynarodowego przemieszczania odpadów,
 - kontrolę rodzaju używanego paliwa w pojazdach mechanicznych,

- kontrolę przewozu produktów roślinnych objętych nadzorem fitosanitarnym.
- f) Kontrola warunków transportu drogowego żywych zwierząt, w ilości minimum 1% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów.
- g) Kontrola warunków przewozu szybko psujących się artykułów spożywczych w ilości minimum 3% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów.
- h) Typowanie przedsiębiorstw najczęściej naruszających przepisy celem przeprowadzenia szczegółowych kontroli.

2. W zakresie prowadzonych kontroli w przedsiębiorstwach

- a) Prowadzenie kontroli przedsiębiorców zgodnie z „Ramowym Planem Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego w 2012 roku”, z uwzględnieniem podziału w zależności od rodzaju wykonywanych przewozów drogowych w kategoriach: krajowe przewozy drogowo osób, krajowe przewozy drogowo rzeczy, międzynarodowe przewozy drogowo osób i międzynarodowe przewozy drogowo rzeczy,
- b) Typowanie na podstawie funkcjonującego systemu oceny ryzyka przedsiębiorstw podlegających wzmożonym kontrolom wewnętrznym,
- c) Kierowanie w przypadkach stwierdzenia przesłanek określonych przepisami ustawy o transporcie drogowym wniosków o cofnięcie uprawnień przewozowych kontrolowanym przedsiębiorcom,
- d) Prowadzenie kontroli przedsiębiorców wspólnie z uprawnionymi organami kontroli, w tym w szczególności z Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Ochrony Środowiska i Inspekcją Weterynaryjną.
- e) Przeprowadzanie wzmożonych akcji kontroli przedsiębiorców ukierunkowanych w szczególności, na przestrzeganie:
 - przepisów w zakresie czasu pracy kierowców,
 - przepisów normujących dostęp do rynku i zawodu, w szczególności odpowiednich licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń,
 - ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, w tym w szczególności obowiązku nadzoru ze strony uprawnionych doradców do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych,

3. W zakresie wykorzystania wyników kontroli przeprowadzonych na drogach i w przedsiębiorstwach

- a) Formułowanie wniosków pokontrolnych, o wszczęcie postępowań:
 - karnych, karno-skarbowych,
 - w sprawach o wykroczenia,
 - przez organy Państwowej Inspekcji Pracy,
 - przewidzianych w umowach międzynarodowych w stosunku do przedsiębiorców zagranicznych.
- b) Prowadzenie ewidencji stwierdzonych naruszeń oraz jej analizowanie i wykorzystywanie do planowania akcji kontrolnych oraz wyznaczania kierunków działań na obszarze województw.

- c) Wykorzystywanie informacji zawartych w centralnej ewidencji naruszeń oraz informacji uzyskanych w związku ze swoją działalnością, do planowania kontroli oraz poprawy skuteczności pracy Inspekcji.

4. W zakresie innych kompetencji przypisanych Inspekcji Transportu Drogowego

- a) Przeprowadzenie działań na przełomie roku 2011 i 2012 zmierzających do przekazania bazy doradców ds. bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz bazy pytań i zadań egzaminacyjnych dla kandydatów na doradców, w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367), która kompetencje w zakresie organizowania egzaminów dla kandydatów na doradców przekazuje Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego.
- b) Prowadzenie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego kontroli wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych zgodnie z opracowywanymi planami kontroli oraz wymiana informacji z Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów, jako organem monitorującym funkcjonowanie systemu kontroli wyrobów.
- c) Prowadzenie przez Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego doraźnych i planowanych kontroli w organach wydających licencje i zezwolenia w krajowym transporcie drogowym oraz zaświadczenia do wykonywania krajowego niezarobkowego przewozu drogowego w ramach nadzoru określonego w art. 86 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, w ramach zatwierdzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego planów kontroli Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego.
- d) Prowadzenie w ramach nowych kompetencji przyznanych wojewódzkim inspektorom transportu drogowego w ustawie z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 225, poz. 1466) postępowań administracyjnych w sprawie nałożenia kary pieniężnej, w przypadku ujawnienia przez funkcjonariusza Policji naruszeń przewidzianych w ustawie o transporcie drogowym, popełnionych przez krajowego przewoźnika drogowego.

5. W zakresie organizacji struktur Inspekcji Transportu Drogowego

- a) Zorganizowanie kursu specjalistycznego dla kandydatów na inspektorów transportu drogowego w celu uzupełnienia braków wynikających z przeniesienia części inspektorów do wykonywania zadań kontrolnych w ramach systemu elektronicznego poboru opłat oraz w związku z przeprowadzoną w 2011 r. analizą stanu kadrowego w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego.
- b) Przeprowadzenie postępowań rekrutacyjnych, a następnie zorganizowanie kursu specjalistycznego dla kandydatów na inspektorów transportu drogowego, w celu zorganizowania planowanego systemu kontroli w zakresie elektronicznego poboru opłat.
- c) Przeprowadzenie postępowań rekrutacyjnych do Centrum Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym, który zapewni zakładany stan kadrowy i prawidłowe funkcjonowanie systemu automatycznego wykrywania i sankcjonowania naruszeń przepisów ruchu drogowego,
- d) Prowadzenie corocznego doszkalania inspektorów transportu drogowego w zakresie wprowadzanych nowych regulacji prawnych dotyczących zakresu działalności Inspekcji

i podnoszących poziom wiedzy i umiejętności koniecznych dla jak najlepszego wykonywania obowiązków służbowych, zgodnie z art. 76 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym.

- e) Inicjowanie wspólnych działań szkoleniowo-kontrolnych dla inspektorów z różnych województw służących wymianie doświadczeń, pozyskiwaniu i utrwalaniu wiedzy oraz umiejętności zawodowych w sposób teoretyczny i praktyczny.
- f) Prowadzenie działań wspierających procesy motywacyjne oraz stymulowanie pożądanych postaw wśród inspektorów.
- g) Organizowanie cyklicznych narad i spotkań o charakterze sprawozdawczym z Wojewódzkimi Inspektorami Transportu Drogowego.
- h) Podejmowanie działań zmierzających do wzrostu zatrudnienia pracowników administracyjnych, zajmujących się realizacją czynności, które nie znajdują się w zakresie zadań inspektorów transportu drogowego. Działania te są konieczne do realizacji z uwagi na podwojenie stanu zatrudnienia inspektorów, co generuje zwiększenie zadań dla pracowników zajmujących się np. zatrudnianiem inspektorów, ściągalnością należności wynikających z decyzji o nałożeniu kar pieniężnych oraz rozpatrywaniem odwołań od wydanych decyzji w I instancji i wniosków o ponowne rozpatrzenie sprawy.

6. W zakresie współdziałania z innymi organami kontrolnymi oraz środowiskiem transportowym

- a) Współpraca wg podpisanych porozumień z Policją, Państwową Inspekcją Pracy, Służbą Celną, Strażą Graniczną, Najwyższą Izbą Kontroli, Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcją Weterynaryjną, Transportowym Dozorem Technicznym, Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów.
- b) Wzajemne przekazywanie informacji, dotyczących bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych oraz zwalczania przestępstw gospodarczych dokonywanych w zakresie transportu drogowego lub w związku z tym transportem, z uwzględnieniem właściwości i kompetencji tych organów oraz zadań Inspekcji.
- c) Udział, współpraca i koordynacja wzajemnych akcji kontrolnych z innymi organami kontrolnymi.
- d) Organizowanie wspólnych szkoleń, w celu podniesienia wiedzy w zakresie dotyczącym kompetencji Inspekcji Transportu Drogowego wśród funkcjonariuszy innych organów kontrolnych, co pozwoli na realizację celów długofalowych i potrzeb doraźnych w kontrolowaniu przestrzegania obowiązujących przepisów, harmonizację procedur postępowania, tryb i zasady wymiany danych oraz doświadczeń.
- e) Kontynuowanie współpracy w ramach powołanej Społecznej Rady Konsultacyjnej przy Głównym Inspektorze Transportu Drogowego z przedstawicielami stowarzyszeń przewoźników drogowych o charakterze ogólnokrajowym, w szczególności w zakresie podejmowania inicjatyw legislacyjnych porządkujących funkcjonowanie rynku transportowego, uzgadniania i udostępniania interpretacji przepisów prawnych, upraszczania procedur kontrolnych.

7. W zakresie realizacji procedur kontroli w związku z członkostwem Polski w Unii Europejskiej oraz członkostwem Inspekcji Transportu Drogowego w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR)

W ramach realizacji procedur kontroli w związku z członkostwem Polski w Unii Europejskiej i obowiązywaniem bezpośrednio od momentu uzyskania członkostwa przepisów rozporządzeń wspólnotowych, dotyczących wykonywania transportu drogowego oraz sposobu prowadzenia kontroli na drogach, przewiduje się wykonanie następujących działań:

- a) Ustalanie sposobu oraz planów kontroli, a także wyznaczanie punktów kontroli prowadzonych przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego zgodnie z *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1100/2008 z dnia 22 października 2008 r. w sprawie zniesienia kontroli przeprowadzanych na granicach państw członkowskich w dziedzinie transportu drogowego i żeglugi śródlądowej*.
- b) Uczestnictwo w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR) w programie szkolenia w zakresie najlepszych praktyk oraz wymiany pracowników-
- c) Udzielanie właściwym organom innych państw członkowskich Unii Europejskiej niezbędnej pomocy i wyjaśnień w sytuacji, kiedy brak jest wystarczających danych do stwierdzenia w czasie kontroli drogowej przeprowadzonej na terytorium tego państwa członkowskiego, że kierowca pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej naruszył przepisy w zakresie czasu jazdy, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku.
- d) Przygotowanie dla Komisji Europejskiej na podstawie zebranych danych z własnych kontroli oraz od innych uprawnionych organów sprawozdania dotyczącego kontroli czasu pracy kierowców przez uprawnione organy zgodnie z art. 17 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 561/2006/WE*, w związku z zadaniem nałożonym na Główny Inspektorat Transportu Drogowego w ustawie o transporcie drogowym.
- e) Przygotowanie dla Komisji Europejskiej na podstawie zebranych danych z własnych kontroli oraz od innych uprawnionych organów sprawozdania z kontroli stanu technicznego pojazdów w transporcie drogowym zgodnie z przepisami *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/30/WE w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie* oraz *dyrektywy Komisji 2003/26/WE dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych*, w związku z zadaniem nałożonym na Główny Inspektorat Transportu Drogowego w ustawie o transporcie drogowym.
- f) Przygotowanie dla Komisji Europejskiej sprawozdania z kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami *dyrektywy 95/50/WE w sprawie ujednoczonych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych*, w związku z zadaniem nałożonym na Główny Inspektorat Transportu Drogowego w ustawie o transporcie drogowym, na podstawie danych z kontroli Inspekcji Transportu Drogowego oraz innych uprawnionych do kontroli organów gromadzonych przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego.

- g) Uczestnictwo przedstawicieli Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w posiedzeniach Komitetów wspierających Komisję Europejską:
- Komitet ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych,
 - Komitet ds. Dostosowania Technicznego w zakresie badań warunków technicznych pojazdów,
 - Komitet ds. Tachografów,
 - Komitet ds. Transportu Drogowego (w tym Komitet ds. ERRU),
 - Komitet ds. Przepisów Socjalnych,
 - Komitet ds. Interoperacyjności Systemów Elektronicznych Opłat Drogowych,
 - Komitet ds. Wdrożenia Systemu Dystrybucji Zezwoleń,
- h) Wymiana z właściwymi organami państw członkowskich Unii Europejskiej informacji o naruszeniach i karach nakładanych na obywateli właściwych państw członkowskich.
- i) Współpraca w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR) w zakresie poniższych zadań:
- wymiany informacji o naruszeniach popełnianych przez przedsiębiorców z zakresu transportu drogowego;
 - wymiany informacji wynikających z kontroli prowadzonych na podstawie dyrektyw europejskich np. 2000/30, 2006/22, 95/50;
 - organizowania wspólnych międzynarodowych kontroli drogowych;
 - unifikacji wyposażenia inspektorów zajmujących się kontrolą transportu drogowego;
 - ustalania wspólnej wykładni przepisów dyrektyw i rozporządzeń europejskich w zakresie transportu drogowego;
 - ustalania jednolitych procedur kontrolnych;
 - prowadzenie okresowych szkoleń inspektorów w ramach programów międzynarodowych wymian wielostronnych.
- j) Kontynuowanie prac związanych z dokumentem *Rekomendacji „Zabezpieczenie ładunku w transporcie drogowym”*, który przekazany został do KE.
- k) Czynne zaangażowanie w prace nad stworzeniem i zapewnieniem operacyjności Europejskiego Rejestru Przedsiębiorców Transportowych (ERRU) zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.U.UE.L.2009.300.51); udział w pracach organizacji międzynarodowej Euro Contrôle Route (ECR) nad zdefiniowaniem listy poważnych naruszeń do ww. rozporządzenia (zadanie powierzone przez Komisję Europejską).
- l) Zaangażowanie GITD w prace związane z opracowaniem oraz realizacją *Dyrektywy 2011/82/UE z dnia 25 października 2011 r. w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego*. Udział delegata wynika ze zmiany ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 29 października 2010 (Dz.U. 225 poz. 1426) i powierzeniu Inspekcji Transportu Drogowego zadań związanych z obsługą systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.
- m) Zaangażowanie GITD w prace grupy roboczej H.1 ds. transportu lądowego przy Radzie UE nad *Wnioskiem dotyczącym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady („Tachograf”)*.

- n) Zapewnienie operacyjności programu Transport Documentation System (TDS), występowanie w charakterze punktu kontaktowego pomiędzy ITD, a Administratorem Systemu (The Netherlands Police Agency (KPLD, Korps Landelijke Politiediensten)).
- o) Uczestnictwo w projekcie twinnigowym dotyczącym zmiany przepisów transportowych oraz wzmocnienia Inspekcji w Chorwacji;

8. W zakresie działań informacyjno – promocyjnych Inspekcji Transportu Drogowego

- a) Zorganizowanie akcji „Bezpieczne ferie 2012” oraz akcji „Bezpieczne wakacje 2012”, w ramach których prowadzone będą m. in. kontrole autokarów z udziałem mediów na początku i pod koniec ferii oraz na początku, przełomie i koniec wakacji, a także udział przedstawicieli ITD w audycjach telewizyjnych i radiowych.
- b) Prowadzenie akcji „Sprawa dla ITD”, której przedmiotem będzie zbieranie informacji o nieprawidłowościach występujących w transporcie drogowym, które mogą być przesyłane na adres e-mail: interwencje@gitd.gov.pl. Sprawy następnie są przekazywane do właściwych wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego z prośbą o zaplanowanie działań kontrolnych. Najciekawsze sprawy, niosące za sobą walor edukacyjny, nagłaśniane są w środkach masowego przekazu.
- c) Propagowanie tematyki związanej z bezpieczeństwem ruchu drogowego – prowadzenie „tematycznych kontroli drogowych”, m.in.:
 - kontrola przewozu towarów niebezpiecznych;
 - kontrola transportu zwierząt;
 - kontrola transportu odpadów;
 - kontrola przewozu osób (walka z szarą strefą);
 - kontrole stanu technicznego autobusów komunikacji miejskiej,
 - bieżąca współpraca z dziennikarzami i nagłaśnianie wyników kontroli.
- d) Udział przedstawicieli ITD w audycjach telewizyjnych i radiowych związanych z tematyką transportu drogowego, bezpieczeństwa na drogach oraz funkcjonowaniem inspekcji.