

**AKCEPTUJĘ**  
GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
*Tomasz Pośeć*

**ZATWIERDZAM**  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Tadeusz Jarmuziewicz*  
**Minister Infrastruktury**

## **KIERUNKI DZIAŁANIA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO w roku 2010**

### **I. Wstęp**

Inspekcja Transportu Drogowego funkcjonuje jako samodzielna, niezależna służba kontrolna od 2002 roku i ma za sobą osiem lat działania jako organ kontroli państwowej w zakresie transportu drogowego. W okresie jedenastu miesięcy 2009 roku inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzili ponad 201 tys. kontroli drogowych pojazdów wydając ponad 33 tys. decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów w związku z wykonywaniem transportu drogowego oraz 47 tys. mandatów karnych za naruszenia przepisów ruchu drogowego oraz ustawy o transporcie drogowym. Ponadto, w wyniku stwierdzenia złego stanu technicznego pojazdów, zatrzymano ponad 14 tys. dowodów rejestracyjnych. Około 70% naruszeń, z ogólnej liczby stwierdzonych w tym okresie, stanowiły naruszenia przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu oraz przerw i odpoczynków kierowców, 15% - użytkowania urządzeń rejestrujących, natomiast 10% naruszeń polegało na nieposiadaniu przez kierowcę wymaganych dokumentów podczas przejazdu. Inspekcja przeprowadziła również w tym okresie 1988 kontroli wewnętrznych firm wykonujących przewozy drogowe, wydając 1558 decyzji administracyjnych o nałożeniu kar pieniężnych. Zwiększona liczba kontroli wewnętrznych przewoźników jest efektem wdrożenia w Polsce przepisów dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. WE. L102 z 11.4.2006). Spowodowało to konieczność wprowadzenia zmian w planie kontroli Inspekcji Transportu Drogowego już w 2008 roku. Zgodnie bowiem z art. 2 ust. 3 tiret 3 dyrektywy 2006/22/WE, od dnia 1 stycznia 2008 r., kontrole kierowców w zakresie